

ZATWIERDZAM

Jarosław 09.01.2010r.

**ZASTĘPCA KOMENDANTA
POWIATOWEGO POLICJI
W JAROSŁAWIU**

podinsp. mgr Wacław Czysta

ANALIZA

stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym w powiecie jarosławskim w roku 2009.

W 2009 roku na drogach powiatu jarosławskiego zanotowano 103 wypadki drogowe, w których 11 osób poniosło śmierć, a 134 osób doznało obrażeń ciała. Ponadto organom Policji zgłoszono 948 kolizji drogowych.

W porównaniu do roku 2008 zanotowano:

spadek liczby wypadków o 14 tj. o 12,0 %

spadek liczby zabitych o 1 tj. o 8,3 %

spadek liczby rannych o 23, tj. o 14,6 %

spadek liczby kolizji o 36 tj. o 3,7 %.

Miejsce zdarzenia

Na **obszarze zabudowanym** wydarzyło się 82 wypadki drogowe (79,6%), w których 6 osób poniosło śmierć (54,5 %) i 108 osób odniosło obrażenia ciała (80,6%) oraz zaistniało 795 kolizji drogowych (83,7 %).

Na **obszarze niezabudowanym** wydarzyło się 21 wypadków drogowych (20,4 %), w których 5 osób poniosło śmierć (45,5%) i 26 osób odniosło obrażenia ciała (19,4%) oraz zaistniało 153 kolizji drogowych (16,3%).

Czas zaistnienia zdarzenia

W zasadzie każdy z poszczególnych dni tygodnia jest zagrożony zdarzeniami drogowymi. **Najwięcej wypadków wystąpiło w piątek- 25 (24,3%)- czwartek i w sobotę po 17 wypadków – (po 16,5%)**

Najmniej wypadków odnotowano w środę (9 wypadków – 8,7 %).

Najwięcej osób zginęło w wypadkach w piątek (3 osoby – 27,3%).

Kolizji drogowych najwięcej zgłaszano w piątek - 160 kolizji tj. (16,9 %).

Najmniej kolizji drogowych odnotowano w niedzielę – 97 kolizji, tj. (10,2 %.)

Największe nasilenie wypadkowością nastąpiło w przedziale czasowym 18,00 – 18,59 11 wypadków tj. 10,7% oraz 12.00 – 12.59 10 wypadków, tj. 9,7 %.

Największe nasilenie kolizji drogowych odnotowano w przedziale czasowym 15,00 – 15,59 71 kolizji, tj. 7,5 %).

Najwięcej wypadków wystąpiło w miesiącu październiku -13 to znaczy w miesiącu zdecydowanego pogorszenia warunków atmosferycznych.

Najwięcej kolizji drogowych zgłoszono w miesiącu sierpniu – 109 to znaczy miesiącu zwiększonego ruchu wakacyjnego.

Rodzaje wypadków i kolizji drogowych

Do najczęściej występujących zdarzeń drogowych należały:

- zderzenie się pojazdów w ruchu.** W 56 (54,4 %) przypadkach doszło do wypadków z obrażeniami, w których 5 osób poniosło śmierć, a 83 osoby (61,9 %) doznało obrażeń ciała. W 598 (63,1%) przypadkach doszło do kolizji drogowych bez obrażeń u uczestników;
- najechanie na pieszego.** W 29 (28,2 %) przypadkach doszło do wypadków z obrażeniami, w których 4 osoby (36,4%) poniosło śmierć, a 26 osób (19,4 %) doznało obrażeń ciała. W 32 (3,0 %) przypadkach doszło do kolizji drogowych bez obrażeń uczestników;
- wywrócenie się pojazdu.** W 15 (14,6 %) przypadkach doszło do wypadków z obrażeniami, w których 2 osoby zginęły (18,2%), a 19 osób (14,2%) doznało obrażeń ciała. W 93 (9,8 %) przypadkach doszło do kolizji drogowych bez obrażeń u uczestników;
- najechanie na przeszkodę.** W 3 (2,9%) przypadkach doszło do wypadków z obrażeniami, w których nikt nie zginął (0,0%), a 4 osoby (3,0 %) doznało obrażeń ciała. W 65 (6,9 %) przypadkach doszło do kolizji drogowych bez obrażeń u uczestników

Przyczyny wypadków drogowych

Najwięcej wypadków spowodowali kierujący, tj. 92 (89,3%), natomiast z winy pieszych zaistniało 11 wypadków (10,7%).

Do podstawowych przyczyn mających wpływ na powstawanie wypadków drogowych z winy kierujących należy zaliczyć:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu** było przyczyną 33 wypadków (32,0%), w których 4 osoby poniosły śmierć, a 48 osób doznało obrażeń;
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu** było przyczyną 19 wypadków (18,4%), w których nikt nie zginął, a 28 osób doznało obrażeń;
- nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych** było przyczyną 11 wypadków (10,7 %), w których 1 osoba zginęła, 11 osób doznało obrażeń ciała,
- niezachowanie bezpiecznej odległości do pojazdu poprzedzającego** było przyczyną 6 wypadków (5,8 %), w których nikt nie zginął, a 8 osób doznało obrażeń;
- nieprawidłowe manewry wyprzedzania, omijania i wymijania** były przyczyną 14 wypadków (13,6%), w których 1 osoba zginęła, a 16 osób doznało obrażeń;
- jazda nieprawidłową stroną drogi** była przyczyną 3 wypadków (2,9 %) których 1 osoba zginęła a 6 doznało obrażeń.

Do podstawowych przyczyn mających wpływ na powstawanie wypadków drogowych z winy osób pieszych należy zaliczyć:

- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem** było przyczyną 6 wypadków (5,9%), w których 1osoba zginęła , a 5 osób doznało obrażeń;
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym** było przyczyną 1 wypadku (1,0%), w którym nikt nie zginął, a 1 osoba doznała obrażeń;
- stanie na jezdni, leżenie** było przyczyną 1 wypadku(1,0%), w których 1 osoba zginęła , a nikt nie doznał obrażeń ciała.
- chodzenie nieprawidłową stroną drogi** było przyczyną 2 wypadków (2,0 %) w których nikt nie zginął a 2 osoby zostały ranne.

Przyczyny kolizji drogowych

Do podstawowych przyczyn mających wpływ na powstawanie kolizji drogowych należy zaliczyć:

niedostosowanie prędkości do warunków ruchu było przyczyną powstania 207 kolizji (21,8 %);

nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu było przyczyną powstania 181 kolizji (19,1%);

nieprawidłowe cofanie było przyczyną powstania 56 kolizji (5,9 %);

nieprawidłowe manewry wyprzedzania, omijania i wymijania były przyczyną powstania 88 kolizji (9,3 %);

niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami było przyczyną powstania 186 kolizji (19,6 %);

Sprawcy zdarzeń drogowych

W 7 (6,8%) wypadkach (2008-15) sprawcami byli **nietrzeźwi kierowcy**. W wypadkach tych nikt nie zginął, a 9 osób odniosło obrażenia. Nietrzeźwi kierowcy sprawcy wypadków drogowych poruszali się samochodami osobowymi.

Natomiast w 51 (5,4%) kolizjach (2008 – 58) sprawcami byli **nietrzeźwi kierowcy**.

Nietrzeźwy pieszy był sprawcą 2 wypadków drogowych i 3 kolizji drogowych.

Cudzoziemcy byli sprawcami 4 wypadków, w których 11 osób było rannych i byli sprawcami 53 kolizji drogowych .

Zdarzenia drogowe wg miejsca zaistnienia

miasto, gmina – miejsce zdarzenia	2007				2008				2009			
	Wypa dki	Zab ici	Ranni	Koliz je	Wypa dki	Zabic i	Ranni	Koliz je	Wyp adki	Zabi ci	Rann i	Koliz je
Jarosław	64	4	74	573	57	5	72	534	49	3	66	537
Pawłosiów	12	0	21	71	6	1	8	68	7	1	9	69
Radymno	32	14	48	153	11	3	10	162	12	2	15	129
Chłopice	3	0	3	11	2	0	2	21	2	2	1	12
Laszki	3	0	4	23	7	1	7	33	3	0	3	24
Pruchnik	9	0	11	27	8	1	13	33	9	2	12	46
Rokietnica	5	0	6	15	5	0	16	16	1	0	2	17
Rożwienica	5	0	10	33	12	1	18	41	9	0	10	41
Wiązownica	12	2	13	79	9	0	11	76	11	1	16	73
POWIAT	145	20	190	985	117	12	157	984	103	11	134	948

Zdarzenia drogowe wg kategorii drogi

Na drogach i ulicach **krajowych** odnotowano 41 wypadków drogowych (2008r. – 37), w których 4 osoby poniosło śmierć (2008 r. – 5), 41 doznało obrażeń ciała (2008 r. – 39) i zaistniało 326 kolizji drogowych (2008 r. – 364).

Długość dróg krajowych wynosi 62,9 km.

Na drogach i ulicach **wojewódzkich** odnotowano 30 wypadki drogowe (2008 r. – 40), w których 5 osób zginęło (2008 r. – 2), 42 doznało obrażeń ciała (2008 r. – 69) i zaistniało 237 kolizji drogowych (2008 r. – 234).

Długość dróg wojewódzkich wynosi 77,9 km.

Na drogach **powiatowych** odnotowano 25 wypadków drogowych (2007 r. – 37), w których 1 osoba zginęła (2008 r. – 2), 33 doznało obrażeń ciała (2008 r. – 19) i zaistniało 284 kolizji drogowych (2008 r. – 310).

Długość dróg powiatowych wynosi 422,0 km.

Na drogach **gminnych** i wewnętrznych odnotowano 7 wypadków drogowych (2008 – 6), w których 1 osoba zginęła, (2008-1) a, 8 osób doznało obrażeń ciała (2008-6) i zaistniało 101 kolizji drogowych (2008-75).

Drogi najbardziej zagrożone

Najbardziej zagrożonymi wypadkami są drogi :

nr 4 odcinek **Wierzbna – Korczowa** , długość drogi 45,6 km , odnotowano 27 wypadków (2008 r. – 30), w których w 4 osób poniosło śmierć (2008 r. – 5), a 33 osoby doznało obrażeń ciała (2008 r. – 32). Zgłoszono 264 kolizji drogowych (2008 r. – 299). Największe zagrożenie wypadkami występuje: w Jarosławiu ul. 3 Maja - 8 wypadków w tym 1 ze skutkiem śmiertelnym, 8 osób rannych. Wierzbna - 1 wypadek śmiertelny i w m-ci Zaleska Wola -1 wypadek w którym zginęły 2 osoby.

nr 880 odcinek **Jarosław - Pruchnik** długość drogi 19,3 km, odnotowano 8 wypadków (2008 r. – 16), w których nikt nie zginął (2008 r. – 2), a 8 osób doznało obrażeń ciała (2008 r. – 22). Zgłoszono 76 kolizji drogowych (2008 r. – 90). Największe zagrożenie występuje: w rejonie gminy Roźwienica (3 wypadki, 12 osób rannych) oraz Jarosław ul. Pruchnicka- Słowackiego 3 wypadki i 3 osoby ranne.

nr 865 odcinek **Jarosław – Wólka Zapalowska** długości 20,8 km, odnotowano 8 wypadków w których 3 osoby zginęły a 16 odniosło obrażenia. Zgłoszono 88 kolizji drogowych. Największe zagrożenie wypadkami występuje: Szówsko – 2 wypadki, gdzie 1 osoba zginęła a 5 doznało obrażeń ciała, Koniaczów – 1 wypadek gdzie 1 osoba zginęła 2 osoby ranne, Makowisko – 2 wypadki gdzie 1 osoba zginęła i 4 doznało obrażeń ciała

nr 881 odcinek **Rozbórz – Rokietnica** długości 19,3 km, odnotowano 10 wypadków w których 2 osoby zginęły a 14 doznało obrażeń ciała. Zgłoszono 37 kolizji drogowych. Największe zagrożenie występuje: Rozbórz Długi – 3 wypadki gdzie 1 osoba zginęła a 5 doznało obrażeń ciała, Pruchnik gdzie w 5 wypadkach 1 osoba zginęła a 6 doznało obrażeń ciała.

Wnioski

Należy stwierdzić, że stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w powiecie jarosławskim na przestrzeni roku 2009 uległ dalszej poprawie. Zauważyć należy, że nastąpił spadek zdarzeń z ilością osób śmiertelnych w wypadkach drogowych o 1 tj. 8,3% przy jednoczesnym spadku ilości osób z obrażeniami ciała o 23 tj. 14,6%, oraz spadek ilości wypadków drogowych o 14 tj. 12,0%. Jest to tendencja stałego spadku powyższych zdarzeń na przestrzeni lat 2007-2009 i jak wynika z analizy zagrożenie wypadkami drogowymi i ich skutkami w roku 2009 jest najniższe w ostatniej dekadzie.

Zauważyć należy jednak niepokojący wzrost zagrożenia bezpieczeństwa na terenie gmin Jarosław, Rożwienica, Pruchnik i Chłopice, gdzie wystąpił wzrost ilości wypadków ze skutkiem śmiertelnym. W szczególności na odcinkach dróg wojewódzkich W-880. W-881 jak też W-865. Zadowolenie może budzić utrzymywanie się stosunkowo niskiego poziomu wypadków ze skutkiem śmiertelnym na trasie K-4 drodze o relatywnie największym natężeniu ruchu w rejonie powiatu. Sytuacja ta jest odzwierciedleniem angażowania w rejonie trasy K-4 codziennego patrolu w ramach Centralnej Koordynacji Trasy E-40 ale powoduje również brak możliwości kierowania patroli w inne rejony powiatu.

W celu poprawy istniejącego stanu należy:

1. Wykorzystać w maksymalnym stopniu do służby na terenie powiatu jarosławskiego nieoznakowany radiowóz Opel Vectra z wideo-rejestratorem celem eliminacji wykroczeń będących główną przyczyną wypadków drogowych jak też eliminowania z ruchu nietrzeźwych kierujących.
2. Kierować w szczególności w rejon gminy Radymno posiadany foto –radar celem utrzymania istniejącego stanu z jednoczesnym kierowaniem tego sprzętu w rejony występowania wzrostu zdarzeń drogowych w szczególności rejon gmin Rożwienica, Pruchnik, Jarosław i Chłopice.
3. W miarę możliwości w tym wynikających z planowaniem koordynacji trasy E-40 przesunąć czasowo nadzór patroli ruchu drogowego z rejonu trasy E-40 w rejony występującego wzrostu zagrożeń wypadkowością.
4. Zdecydowanie wzmocnić restrykcje wykroczeń popełnianych przez pieszych jak też względem pieszych, będących przyczyną najpoważniejszych zdarzeń w tym ze skutkami śmiertelnymi.

SPORZĄDZIŁ:

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu
asp. Wiesław SZPUNAR