

ZATWIERDZAM

Jarosław 05.01.2011r.

ZASTĘPCA KOMENDANTA
POWIATOWEGO POLICJI
W JAROSŁAWIU

podinsp. mgr Wacław Czastka

ANALIZA

stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym w powiecie jarosławskim w roku 2010.

W 2010 roku na drogach powiatu jarosławskiego zanotowano 88 wypadków drogowych, w których 9 osób poniosło śmierć, a 110 osób doznało obrażeń ciała. Ponadto organom Policji zgłoszono 1098 kolizji drogowych.

W porównaniu do roku 2009 zanotowano:

spadek liczby wypadków o 15 tj. o 14,5 %

spadek liczby zabitych o 2 tj. o 18,2 %

spadek liczby rannych o 24, tj. o 17,9 %

wzrost liczby kolizji o 150 tj. o 15,8 %.

Miejsce zdarzenia

Na obszarze zabudowanym wydarzyło się 77 wypadków drogowych (87,5%), w których 5 osób poniosło śmierć (55,5 %) i 100 osób odniosło obrażenia ciała (90,9%) oraz zaistniało 892 kolizje drogowe (81,2 %).

Na obszarze niezabudowanym wydarzyło się 11 wypadków drogowych (12,5 %), w których 4 osoby poniosły śmierć (44,5%) i 26 osób odniosło obrażenia ciała (9,1%) oraz zaistniało 153 kolizji drogowych (18,8%).

Czas zaistnienia zdarzenia

W zasadzie każdy z poszczególnych dni tygodnia jest zagrożony zdarzeniami drogowymi.

Najwięcej wypadków wystąpiło w czwartek - 19 (21,6%)- i w sobotę 18 wypadków -(20,4%)

Najmniej wypadków odnotowano w środę - 9 wypadków (10,2 %).

Najwięcej osób zginęło w wypadkach w czwartek - 3 osoby (33,3%).

Kolizji drogowych najwięcej zgłaszano w piątek - 189 kolizji tj. (17,2 %).

Najmniej kolizji drogowych odnotowano w **niedziele** – 109 kolizji, tj. (9,9 %.)

Największe nasilenie wypadkowością nastąpiło w przedziale czasowym 17,00 – 17,59 i 19.00 – 19.59 po 9 wypadków tj. po 10,2% oraz 12.00 – 12.59 i 14.00 – 14.59 po 8 wypadków, po 9,1 %.

Największe nasilenie kolizji drogowych odnotowano w przedziale czasowym 13,00 – 13,59 84 kolizji, tj. 7,7 %).

Najwięcej wypadków wystąpiło w miesiącu sierpniu -14 to znaczy w miesiącu zwiększonego ruchu wakacyjnego i powrotów z wakacji.

Najwięcej kolizji drogowych zgłoszono w miesiącu grudniu – 123 to znaczy miesiącu znacznego pogorszenia się warunków pogodowych i opadów śniegu.

Rodzaje wypadków i kolizji drogowych

Do najczęściej występujących zdarzeń drogowych należały:

- zderzenie się pojazdów w ruchu.** W 33 (37,5 %) przypadkach doszło do wypadków z obrażeniami, w których 1 osoba poniosła śmierć, a 46 osób (41,8 %) doznało obrażeń ciała. W 667 (60,7%) przypadkach doszło do kolizji drogowych bez obrażeń u uczestników;
- najeżdżanie na pieszego.** W 37 (42,0 %) przypadkach doszło do wypadków z obrażeniami, w których 4 osoby (44,4%) poniosło śmierć, a 41 osób (37,3 %) doznało obrażeń ciała. W 42 (3,8 %) przypadkach doszło do kolizji drogowych bez obrażeń uczestników;
- wywrócenie się pojazdu.** W 11 (12,5 %) przypadkach doszło do wypadków z obrażeniami, w których 4 osoby zginęły (44,4%), a 9 osób (8,2%) doznało obrażeń ciała. W 77 (7,0 %) przypadkach doszło do kolizji drogowych bez obrażeń u uczestników;
- najeżdżanie na przeszkodę.** W 7 (7,9%) przypadkach doszło do wypadków z obrażeniami, w których nikt nie zginął (0,0%), a 14 osób (12,7 %) doznało obrażeń ciała. W 82 (7,5 %) przypadkach doszło do kolizji drogowych bez obrażeń u uczestników

Przyczyny wypadków drogowych

Najwięcej wypadków spowodowali kierujący, tj. 69 (78,4%), natomiast z winy pieszych zaistniało 17 wypadków (19,3%). Współwina zaistniała w 2 wypadkach.

Do podstawowych przyczyn mających wpływ na powstawanie wypadków drogowych z winy kierujących należy zaliczyć:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu** było przyczyną 23 wypadków (26,1%), w których 6 osób poniosło śmierć, a 32 osoby doznało obrażeń;
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu** było przyczyną 12 wypadków (13,6%), w których nikt nie zginął, a 19 osób doznało obrażeń;
- nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych** było przyczyną 10 wypadków (11,7 %), w których nikt nie zginął, 12 osób doznało obrażeń ciała,
- niezachowanie bezpiecznej odległości do pojazdu poprzedzającego** było przyczyną 5 wypadków (5,7 %), w których nikt nie zginął, a 7 osób doznało obrażeń;
- nieprawidłowe manewry wyprzedzania, omijania i wymijania** były przyczyną 10 wypadków (11,4%), w których 1 osoba zginęła, a 11 osób doznało obrażeń;
- jazda nieprawidłową stroną drogi** była przyczyną 4 wypadków (4,5 %) w których nikt nie zginął a 4 doznało obrażeń.

Do podstawowych przyczyn mających wpływ na powstawanie wypadków drogowych z winy osób pieszych należy zaliczyć:

- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem** było przyczyną 10 wypadków (11,4%), w których 1 osoba zginęła, a 9 osób doznało obrażeń;
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym** było przyczyną 1 wypadku (1,1%), w którym nikt nie zginął, a 1 osoba doznała obrażeń;
- stanie na jezdni, leżenie** było przyczyną 3 wypadków(3,4%), w których nikt nie zginął, a 3 osoby doznały obrażeń ciała.
- chodzenie nieprawidłową stroną drogi** było przyczyną 1 wypadku (1,1 %) w których nikt nie zginął a 1 osoba została ranna
- wejście na jezdnię przy czerwonym świetle** było przyczyną 1 wypadku (1,1%) w którym 1 osoba zginęła i nikt nie doznał obrażeń ciała.

Przyczyny kolizji drogowych

Do podstawowych przyczyn mających wpływ na powstawanie kolizji drogowych należy zaliczyć:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu było przyczyną powstania 197 kolizji (17,9 %);
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu było przyczyną powstania 177 kolizji (16,1%);
- nieprawidłowe cofanie było przyczyną powstania 55 kolizji (5,0 %);
- nieprawidłowe manewry wyprzedzania, omijania i wymijania były przyczyną powstania 123 kolizji (11,2 %);
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami było przyczyną powstania 194 kolizji (17,7 %);

Sprawcy zdarzeń drogowych

W 9 (10,2%) wypadkach (2009-7) sprawcami byli **nietrzeźwi kierowcy**. W wypadkach tych nikt nie zginął, a 14 osób odniosło obrażenia. Nietrzeźwi kierowcy sprawcy wypadków drogowych poruszali się samochodami osobowymi.

Natomiast w 54 (4,9%) **kolizjach** (2009 – 51) sprawcami byli **nietrzeźwi kierowcy**.

Nietrzeźwy pieszy był sprawcą 2 wypadków drogowych i 2 kolizji drogowych.

Cudzoziemcy nie byli sprawcami wypadków, lecz byli sprawcami 51 kolizji drogowych .

Zdarzenia drogowe wg miejsca zaistnienia

miasto, gmina – miejsce zdarzenia	2010				2008				2009			
	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
Jarosław	39	3	49	605	57	5	72	534	49	3	66	537
Pawłosiów	3	1	4	87	6	1	8	68	7	1	9	69
Radymno	12	2	12	172	11	3	10	162	12	2	15	129
Chłopice	3	0	8	19	2	0	2	21	2	2	1	12
Łaszki	2	1	2	29	7	1	7	33	3	0	3	24
Pruchnik	5	0	5	42	8	1	13	33	9	2	12	46
Rokietnica	1	0	2	21	5	0	16	16	1	0	2	17
Rożwienica	9	0	11	41	12	1	18	41	9	0	10	41
Wiązownica	14	2	17	92	9	0	11	76	11	1	16	73
POWIAT	88	9	190	1098	117	12	157	984	103	11	134	948

Zdarzenia drogowe wg kategorii drogi

Na drogach i ulicach **krajowych** odnotowano 26 wypadków drogowych (2009 r. – 41), w których 3 osoby poniosło śmierć (2009 r. – 4), 27 doznało obrażeń ciała (2009 r. – 41) i zaistniało 374 kolizji drogowych (2009 r. – 326).

Długość dróg krajowych wynosi 62,9 km.

Na drogach i ulicach **wojewódzkich** odnotowano 22 wypadki drogowe (2009 r. – 30), w których 2 osoby zginęły (2009 r. – 5), 28 doznało obrażeń ciała (2009 r. – 42) i zaistniało 225 kolizji drogowych (2009 r. – 237).

Długość dróg wojewódzkich wynosi 77,9 km.

Na drogach **powiatowych** odnotowano 31 wypadków drogowych (2009 r. – 23), w których 4 osoby zginęły (2009 r. – 1), 45 doznało obrażeń ciała (2009 r. – 33) i zaistniało 399 kolizji drogowych (2009 r. – 284).

Długość dróg powiatowych wynosi 422,0 km.

Na drogach **gminnych** i wewnętrznych odnotowano 9 wypadków drogowych (2009 – 7), w których nikt nie zginął, (2009-1) a, 10 osób doznało obrażeń ciała (2009-8) i zaistniało 101 kolizji drogowych (2009-101).

Drogi najbardziej zagrożone

Najbardziej zagrożonymi wypadkami są drogi :

nr K - 4 odcinek Wierzbna – Korczowa , długość drogi 45,6 km , odnotowano 18 wypadków (2009 r. – 27), w których 2 osoby poniosło śmierć (2009 r. – 4), a 19 osób doznało obrażeń ciała (2009 r. – 33). Zgłoszono 303 kolizji drogowych (2009 r. – 264). Największe zagrożenie wypadkami występuje: w Jarosławiu ul. 3 Maja - 1 wypadek w tym 1 ze skutkiem śmiertelnym, 0 osób rannych, ul. Jana Pawła II – 6 wypadków z 7 osobami rannymi oraz Tywonia - 1 wypadek ze skutkiem śmiertelnym.

nr K - 77 odcinek Jarosław – Wola Buchowska długość drogi 17,1 km, odnotowano 8 wypadków w których 1 osoba zginęła a 8 doznało obrażeń ciała. Zgłoszono 69 kolizji drogowych. Największe zagrożenie występuje w m-ci Pełkinie – 4 wypadki w których obrażeń ciała doznało 5 osób, Jarosław ul. Kruhel Pełkiński – 2 wypadki gdzie obrażeń ciała doznały 2 osoby oraz ul. Kraszewskiego , gdzie w 1 wypadku 1 osoba zginęła.

nr W - 880 odcinek Jarosław - Pruchnik długość drogi 19,3 km, odnotowano 7 wypadków (2009 r. – 8), w których nikt nie zginął (2009 r. – 0), a 11 osób doznało obrażeń ciała (2009 r. – 8). Zgłoszono 81 kolizji drogowych (2009 r. – 76). Największe zagrożenie występuje: w rejonie gminy Rożwienica (4 wypadki, 6 osób rannych) oraz Jarosław ul. Pruchnicka 2 wypadki i 2 osoby ranne.

nr W - 865 odcinek Jarosław – Wólka Zapłowska długości 20,8 km, odnotowano 10 wypadków w których 2 osoby zginęły a 9 odniosło obrażenia. Zgłoszono 94 kolizji drogowych. Największe zagrożenie wypadkami występuje: Szówsko – 1 wypadek, gdzie 5 osób doznało obrażeń ciała, Koniaczów – 1 wypadek gdzie 1 osoba ranna, Ryszkowa Wola – 3 wypadki gdzie 2 osoby zginęły i 4 doznało obrażeń ciała. Zapłów – 2 wypadki, gdzie 2 osoby doznały obrażeń ciała.

Wnioski

Należy stwierdzić, że stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w powiecie jarosławskim na przestrzeni roku 2010 uległ dalszej poprawie. Zauważyć należy, że nastąpił spadek zdarzeń z ilością osób śmiertelnych w wypadkach drogowych o 2 tj. 18,2% przy jednoczesnym spadku ilości osób z obrażeniami ciała o 24 tj. 17,9%, oraz spadek ilości wypadków drogowych o 15 tj. 14,5%. Jest to tendencja stałego spadku powyższych zdarzeń na przestrzeni lat 2007-2010 i jak wynika z analizy i danych statystycznych zagrożenie wypadkami drogowymi i ich skutkami w roku 2010 jest najniższe w ostatniej dekadzie tj. lat 2001 - 2010.

Zauważyć należy jednak niepokojący wzrost zagrożenia bezpieczeństwa na drogach wojewódzkich i powiatowych w szczególności na drodze W-865 w rejonie gminy Wiązownica, gdzie zginęły 2 osoby oraz na obszarze dróg powiatowych gminy Laszki, gdzie zginęła 1 osoba. Zadowolenie może budzić utrzymywanie się stosunkowo niskiego poziomu wypadków ze skutkiem śmiertelnym na trasie K-4 drodze o relatywnie największym natężeniu ruchu w rejonie powiatu. Sytuacja ta jest odzwierciedleniem angażowania w rejonie trasy K-4 codziennego patrolu w ramach Centralnej Koordynacji Trasy E-40 ale powoduje również ograniczenie możliwości kierowania patroli Wydziału Ruchu Drogowego w inne rejony powiatu.

W celu poprawy istniejącego stanu należy:

1. Wykorzystać w maksymalnym stopniu do służby na terenie powiatu jarosławskiego nieoznakowany radiowóz Opel Vectra z wideo-rejestratorem celem eliminacji wykroczeń będących główną przyczyną wypadków drogowych jak też eliminowania z ruchu nietrzeźwych kierujących.
2. Kierować w szczególności w rejon gminy Radymno posiadany foto –radar celem utrzymania istniejącego stanu z jednoczesnym kierowaniem tego sprzętu w rejony występowania wzrostu zdarzeń drogowych w szczególności rejon dróg K-77 i W-865.
3. W miarę możliwości w tym wynikających z planowaniem koordynacji trasy E-40 przesuwając czasowo nadzór patroli ruchu drogowego z rejonu trasy E-40 w rejony występującego wzrostu zagrożeń wypadkowością.
4. Szczególnym nadzorem objąć pieszych, wzmoczyć restrykcje wykroczeń popełnianych przez pieszych jak też względem pieszych, stanowiących bezpośrednią przyczynę najpoważniejszych zdarzeń w tym ze skutkami śmiertelnymi.

Zagrożenia:

Trwająca obecnie budowa drogi obwodowej miasta Jarosławia jak też dwóch odcinków Autostrady A-4 , Korczowa – Radymno i Radymno – Wierzbna i związane z tym nasycenie pojazdami powoduje na terenie miasta Jarosławia znaczne spowolnienie ruchu odzwierciedlające się tworzeniem w godzinach szczytu korków nie tylko na trasie K-4 lecz również na odcinkach dróg wojewódzkich W-865 i W-880. Stanowi główną przyczynę znacznego wzrostu kolizji drogowych, a przy ograniczaniu prędkości ma również niebagatelny wpływ na ograniczenie poważnych skutków zdarzeń drogowych. Biorąc pod uwagę terminy oddania inwestycji tj. I połowa roku 2012 należy spodziewać się wówczas znacznego wzrostu prędkości na powstających odcinkach dróg a przy tym również wzrostu prędkości na drogach miasta Jarosławia na skutek ich odciążenia, co w rezultacie może prowadzić do znacznego zwiększenia poważnych zdarzeń w tym ze skutkami śmiertelnymi.

SPORZĄDZIŁ:

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu
asp. Wiesław SZPUNAR