

ZATWIERDZA

ZASTĘPCA KOMENDANTA
POWIATOWEJ POLICJI
W JAROSŁAWIU
ml. insp. mgr. Wacław CZĄSTKA

Jarosław 05.01.2012r.

ANALIZA

stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym w powiecie jarosławskim w roku 2011.

W 2011 roku na drogach powiatu jarosławskiego zanotowano **93** wypadki drogowe, w których **14** osób poniosło śmierć, a **121** osób doznało obrażeń ciała. Ponadto organom Policji zgłoszono **1128** kolizji drogowych.

W porównaniu do roku 2010 zanotowano:

wzrost liczby wypadków o 5 tj. o 5,6 %

wzrost liczby zabitych o 5 tj. o 55,5 %

wzrost liczby rannych o 11, tj. o 10,0 %

wzrost liczby kolizji o 30 tj. o 2,7 %.

Miejsce zdarzenia

Na **obszarze zabudowanym** wydarzyło się 78 wypadków drogowych (83,8%), w których 11 osób poniosło śmierć (78,5 %) i 105 osób odniosło obrażenia ciała (86,7%) oraz zaistniało 907 kolizje drogowe (80,5 %).

Na **obszarze niezabudowanym** wydarzyło się 15 wypadków drogowych (16,2%), w których 3 osoby poniosły śmierć (21,5%) i 16 osób odniosło obrażenia ciała (13,3%) oraz zaistniało 221 kolizji drogowych (19,5%).

Czas zaistnienia zdarzenia

W zasadzie każdy z poszczególnych dni tygodnia jest zagrożony zdarzeniami drogowymi. **Najwięcej wypadków** wystąpiło w **czwartek** - 15 (16,1%) - w **sobotę** 16 wypadków – (17,2%) i **niedzielę** również 16 wypadków – (17,2%)

Najmniej wypadków odnotowano w **wtorek** - 8 wypadków (8,6 %).

Najwięcej osób zginęło w wypadkach w **sobotę** - 4 osoby (28,5%) i **niedzielę** - 4 osoby (28,5%)

Kolizji drogowych najwięcej zgłaszano **we wtorek** - 186 kolizji tj. (16,4 %).

Najmniej kolizji drogowych odnotowano w **niedziele** – 117 kolizji tj. (10,3 %)

Największe nasilenie wypadkowością nastąpiło w przedziale czasowym 19.00 – 19.59 po 10 wypadków tj. po 10,7% oraz 17.00 – 17.59 i 18.00 – 18.59 po 8 wypadków tj. po 8,6 %, jak też w godz. 6.00 - 6.59 po 7 wypadków tj. po 7,5%

Największe nasilenie kolizji drogowych odnotowano w przedziale czasowym 15.00 – 15.59 87 kolizji tj. 7,7 %.

Najwięcej wypadków wystąpiło w miesiącu grudniu -13 to znaczy w miesiącu zwiększonego ruchu przedświątecznego i w okresie świątecznym oraz zwiększonego pogorszenia się warunków pogodowych i opadów śniegu z deszczem.

Najwięcej kolizji drogowych zgłoszono w miesiącu marcu – 110 to znaczy w miesiącu znacznych zmian pogodowych i nasilenia wiosennego.

Rodzaje wypadków i kolizji drogowych

Do najczęściej występujących zdarzeń drogowych należały:

- zderzenie się pojazdów w ruchu.** W 38 (40,8%) przypadkach doszło do wypadków z obrażeniami, w których 3 osoby poniosły śmierć, a 50 osób (41,3%) doznało obrażeń ciała. W 648 (57,4%) przypadkach doszło do kolizji drogowych bez obrażeń u uczestników;
- najechanie na pieszego.** W 35 (37,6 %) przypadkach doszło do wypadków z obrażeniami, w których 7 osób (50,0%) poniosło śmierć, a 32 osoby (25,4 %) doznało obrażeń ciała. W 39 (3,4 %) przypadkach doszło do kolizji drogowych bez obrażeń uczestników;
- wywrócenie się pojazdu.** W 15 (16,1%) przypadkach doszło do wypadków z obrażeniami, w których 3 osoby zginęły (21,4%), a 31 osób (25,6%) doznało obrażeń ciała. W 80 (7,0 %) przypadkach doszło do kolizji drogowych bez obrażeń u uczestników;
- najechanie na przeszkodę.** W 5 (5,3%) przypadkach doszło do wypadków z obrażeniami w których 1 osoba zginęła (7,1%), a 8 osób (6,6%) doznało obrażeń ciała. W 87 (7,7%) przypadkach doszło do kolizji drogowych bez obrażeń u uczestników.

Przyczyny wypadków drogowych

Najwięcej wypadków spowodowali kierujący, tj. 73 (78,5%), natomiast z winy pieszych zaistniało 20 wypadków (21,5%).

Do podstawowych przyczyn mających wpływ na powstawanie wypadków drogowych z winy **kierujących** należy zaliczyć:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu** było przyczyną 25 wypadków (26,8%), w których 4 osoby poniosło śmierć, a 46 osób doznało obrażeń;
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu** było przyczyną 10 wypadków (10,7%), w których nikt nie zginął a 16 osób doznało obrażeń;
- nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych** było przyczyną 16 wypadków (17,2 %), w których zginęło 2 osoby a 4 osoby doznało obrażeń ciała,
- niezachowanie bezpiecznej odległości do pojazdu poprzedzającego** było przyczyną 7 wypadków (7,5 %), w których nikt nie zginął a 9 osób doznało obrażeń;
- nieprawidłowe manewry wyprzedzania, omijania i wymijania** były przyczyną 18 wypadków (19,3%), w których 3 osoby zginęły a 21 osób doznało obrażeń;
- zmęczenie, zaśnięcie** było przyczyną 3 wypadków (3,2 %) w których nikt nie zginął a 5 osób doznało obrażeń.

Do podstawowych przyczyn mających wpływ na powstawanie wypadków drogowych z winy osób **pieszych** należy zaliczyć:

- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem** było przyczyną 12 wypadków (12,9%), w których 2 osoby zginęły a 10 osób doznało obrażeń;
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym** było przyczyną 1 wypadku (1,0%), w którym 1 osoba zginęła,
- stanie na jezdni, leżenie** było przyczyną 3 wypadków (3,2%), w których 1 osoba zginęła a 2 osoby doznały obrażeń ciała.
- chodzenie nieprawidłową stroną drogi** było przyczyną 2 wypadków (2,1%) w których 1 osoba zginęła a 2 osoby zostały ranne,

nieostrożne wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody było przyczyną 2 wypadków (2,1%) w którym nikt nie zginął a 2 osoby doznały obrażeń ciała.

Przyczyny kolizji drogowych

Do podstawowych przyczyn mających wpływ na powstawanie kolizji drogowych należy zaliczyć:

niedostosowanie prędkości do warunków ruchu było przyczyną powstania 199 kolizji (17,6%);

nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu było przyczyną powstania 192 kolizji (17,0%);

nieprawidłowe cofanie było przyczyną powstania 80 kolizji (7,0%);

nieprawidłowe manewry wyprzedzania, omijania i wymijania były przyczyną powstania 116 kolizji (10,2%);

niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami było przyczyną powstania 175 kolizji (15,5%);

Sprawcy zdarzeń drogowych

W 11 (11,8%) wypadkach (2010 -9) sprawcami byli **nietrzeźwi kierujący**. W wypadkach tych nikt nie zginął a 18 osób odniosło obrażenia. Nietrzeźwi kierujący sprawcy wypadków drogowych poruszali się samochodami osobowymi.

Natomiast w 37 (3,2%) **kolizjach** (2009 – 54) sprawcami byli **nietrzeźwi kierujący**.

Nietrzeźwy pieszy był sprawcą 4 wypadków drogowych i 4 kolizji drogowych.

Cudzoziemcy byli sprawcami 3 wypadków i byli sprawcami 55 kolizji drogowych .

Zdarzenia drogowe wg miejsca zaistnienia

miasto, gmina – miejsce zdarzenia	2009				2010				2011			
	Wypa dki	Zabi ci	Ranni	Koliz je	Wypa dki	Zabic i	Ranni	Koliz je	Wyp adki	Zabi ci	Rann i	Koliz je
Jarosław	49	3	66	537	39	3	49	605	42	6	53	567
Pawłosiów	7	1	9	69	3	1	4	87	9	3	10	91
Radymno	12	2	15	129	12	2	12	172	18	2	28	213
Chłopice	2	2	1	12	3	0	8	19	2	0	2	50
Laszki	3	0	3	24	2	1	2	29	1	0	2	23
Pruchnik	9	2	12	46	5	0	5	42	5	2	5	51
Rokietnica	1	0	2	17	1	0	2	21	2	0	2	21
Rożwienica	9	0	10	41	9	0	11	41	9	1	10	41
Wiązownica	11	1	16	73	14	2	17	92	5	0	9	71
POWIAT	103	11	134	948	88	9	110	1098	93	14	121	1128

Zdarzenia drogowe wg kategorii drogi

Na drogach i ulicach **krajowych** odnotowano 28 wypadków drogowych (2010r. – 26), w których 6 osób poniosło śmierć (2010 r. – 3), 46 doznało obrażeń ciała (2010 r. – 27) i zaistniało 346 kolizji drogowych (2010 r. – 374).

Długość dróg krajowych wynosi 62,9 km.

Na drogach i ulicach **wojewódzkich** odnotowano 17 wypadków drogowych (2010 r. – 22), w których 2 osoby zginęły (2010 r. – 2), 23 doznało obrażeń ciała (2010 r. – 28) i zaistniało 235 kolizji drogowych (2010 r. – 225).

Długość dróg wojewódzkich wynosi 77,9 km.

Na drogach **powiatowych** odnotowano 30 wypadków drogowych (2010 r. – 31), w których 5 osób zginęło (2010 r. – 4), 34 doznało obrażeń ciała (2010 r. – 45) i zaistniało 368 kolizji drogowych (2010 r. – 399).

Długość dróg powiatowych wynosi 422,0 km.

Na drogach **gminnych** i wewnętrznych odnotowano 8 wypadków drogowych (2010 – 9), w których nikt nie zginął, (2009 – 1) a 8 osób doznało obrażeń ciała (2010 r. – 10) i zaistniało 106 kolizji drogowych (2010 r. – 101).

Drogi najbardziej zagrożone

Najbardziej zagrożonymi wypadkami są drogi :

nr K - 4 odcinek **Wierzbna – Korczowa** , długość drogi 45,6 km , odnotowano 22 wypadki (2010 r. – 18), w których 4 osoby poniosło śmierć (2010 r. – 2), a 40 osób doznało obrażeń ciała (2010 r. – 19). Zgłoszono 283 kolizji drogowych (2010 r. – 303). Największe zagrożenie wypadkami występuje: w Jarosławiu ul. 3 Maja - 6 wypadków w tym 10 osób rannych, ul. Krakowska – 1 wypadek, gdzie 1 osoba zginęła /autokar/ w tym 12 osób rannych, Tywonia - 1 wypadek ze skutkiem śmiertelnym, Tuczępy – 1 wypadek w którym 1 osoba została ranna, Ostrów – 1 wypadek w którym 1 osoba zginęła, Radymno /skrzyżowanie z Mickiewicza/ - 2 wypadki i 2 osoby ranne, Skołoszów /skrzyżowanie K-4 z K-77/ - 1 wypadek i 5 osób rannych oraz Duńkowice – 2 wypadki w którym 1 osoba zginęła i 1 osoba została ranna.

nr K - 77 odcinek **Jarosław – Wola Buchowska** długość drogi 17,1 km, odnotowano 6 wypadków (2010 r.- 8) w których 2 osoby zginęły (2010r – 2) a 6 doznało obrażeń ciała (2010r. – 8). Zgłoszono 63 kolizji drogowych (2010r. -69). Największe zagrożenie występuje w m-ci Pełkinie – 2 wypadki w których 1 osoba zginęła i 1 doznała obrażeń ciała, Jarosław ul. Kruhel Pełkiński – 3 wypadki gdzie 1 osoba zginęła i 3 doznały obrażeń ciała, Skołoszów - 1 wypadek gdzie 2 osoby doznały obrażeń ciała, Pełkinie – 2 wypadki, gdzie 1 osoba zginęła i 1 osoba została ranna.

nr W - 880 odcinek **Jarosław - Pruchnik** długość drogi 19,3 km, odnotowano 8 wypadków (2010 r. – 7), w których 1 osoba zginęła (2010 r. – 0), a 10 osób doznało obrażeń ciała (2010 r. – 11). Zgłoszono 93 kolizje drogowe (2010 r. – 81). Największe zagrożenie występuje: w rejonie Widnej Góry - 3 wypadki, gdzie 1 osoba zginęła a 5 osób rannych, Jarosław ul. Pruchnicka skrzyżowanie z ul. Słowackiego - 1 wypadek i 1 osoba ranna, Rożwienica – 1 wypadek i 1 osoba ranna oraz Tyniowice – 2 wypadki i 3 osoby ranne.

nr W - 881 odcinek **Rokietnica – Rozbórz Długi** długości 19,3 km km, odnotowano 4 wypadki (2010 r. - 0) w których 1 osoba zginęła a 5 odniosło obrażenia ciała. Zgłoszono 29 kolizji drogowych (2010r – 29-). Największe zagrożenie wypadkami występuje: Rozbórz Długi - 1 wypadek gdzie 1 osoba zginęła a jedna została ranna, Węgierka – 1 wypadek i 2 osoby ranne, Pruchnik – 1 wypadek i 1 osoba ranna oraz Rokietnica – 1 wypadek i 1 osoba ranna.

Wnioski

Należy stwierdzić, iż stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w powiecie jarosławskim na przestrzeni 2011 roku uległ nieznacznemu pogorszeniu. Zauważyć należy, że nastąpił znaczny wzrost zdarzeń z ilością osób śmiertelnych w wypadkach drogowych o 5 tj. 35,7% przy nieznacznym wzroście ilości osób z obrażeniami ciała o 11 tj. 9,0%, oraz nieznacznym wzroście ilości wypadków drogowych o 5 tj. 5,3% oraz osób rannych o 11 tj. 9,0% . Jest to w porównaniu do ubiegłego roku tendencja rosnąca.

Daje się zauważyć niepokojący choć nieznaczny wzrost zagrożenia bezpieczeństwa na drogach krajowych w szczególności na drodze K-4 w rejonie Jarosławia ul. 3-go maja gdzie zaistniało 6 wypadków i 10 osób rannych, ul Krakowskiej, Tywoni, Ostrowa i Duńkowic gdzie zginęło po 1 osobie.

Nieznaczny spadek zaznaczył się na drogach powiatowych i gminnych, gdzie odnotowano spadek wypadków drogowych, obrażeń ciała i kolizji, jednak duże niezadowolenie może budzić znaczny wzrost na trasach krajowych i powiatowych poziomu wypadków ze skutkiem śmiertelnym jedynie na trasach wojewódzkich i gminnych został on utrzymany na poziomie ubiegłego roku.

W celu poprawy istniejącego stanu należy:

1. Wykorzystać w maksymalnym stopniu do służby na terenie powiatu jarosławskiego nieoznakowany radiowóz Opel Vectra z wideo-rejestratorem celem eliminacji wykroczeń będących główną przyczyną wypadków drogowych jak też eliminowania z ruchu nietrzeźwych kierujących.
2. Kierować w szczególności w rejon miasta Jarosławia, gminy Radymno, Pawłosiów i Pruchnika częstsze patrole z wykorzystaniem w okresie letnim posiadanych motocykli służbowych celem zmniejszenia ilości zdarzeń drogowych szczególnie ilości wypadków ze skutkiem śmiertelnym.
3. W miarę możliwości w tym wynikających z planowania koordynacji tras krajowych i wojewódzkich przesuwać czasowo nadzór patroli ruchu drogowego w rejon tych tras występującego wzrostu zagrożeń wypadkowością.
4. Szczególnym nadzorem objąć pieszych, wzmoczyć restrykcje wykroczeń popełnianych przez pieszych jak też względem pieszych, stanowiących bezpośrednią przyczynę najpoważniejszych zdarzeń w tym ze skutkami śmiertelnymi.

Zagrożenia:

Trwająca w dalszym ciągu budowa drogi obwodowej miasta Jarosławia jak też dwóch odcinków Autostrady A-4 , Korczowa – Radymno i Radymno – Wierzbna i związane z tym przesilenie pojazdami powoduje znaczny wzrost zdarzeń oraz spowolnienie ruchu odzwierciedlające się tworzeniem w godzinach szczytu korków nie tylko na trasach krajowych lecz również na odcinkach dróg wojewódzkich i powiatowych. Stanowi to główną przyczynę znacznego wzrostu zdarzeń drogowych, a przy ograniczaniu prędkości ma również niebagatelny wpływ na ograniczenie poważnych skutków zdarzeń drogowych. Biorąc pod uwagę opóźnienia w terminach oddania do użytku tych inwestycji należy spodziewać się znacznego wzrostu prędkości i wzmoczonego ruchu na powstających odcinkach dróg a przy tym również wzrostu prędkości na drogach miasta Jarosławia na skutek ich odciążenia, co w rezultacie może prowadzić do znacznego zwiększenia poważnych zdarzeń w tym ze skutkami śmiertelnymi.

SPORZĄDZIŁ:

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu


asp. szl. mgr Ryszard TYKA