

ANALIZA

stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym w powiecie jarosławskim w roku 2012.

W 2012 roku na drogach powiatu jarosławskiego zanotowano **52** wypadki drogowe, w których **9** osób poniosło śmierć a **52** osoby doznało obrażeń ciała. Ponadto organom Policji zgłoszono **950** kolizji drogowych.

W porównaniu do roku 2011 zanotowano:

spadek liczby wypadków o 41 tj. o 44,0 %

spadek liczby zabitych o 5 tj. o 35,7 %

spadek liczby rannych o 69 tj. o 57,0 %

spadek liczby kolizji o 178 tj. o 15,8 %.

Miejsce zdarzenia

Na **obszarze zabudowanym** wydarzyło się 37 wypadków drogowych (71,2%), w których 7 osób poniosło śmierć (77,8 %) i 34 osób odniosło obrażenia ciała (65,4%) oraz zaistniało 765 kolizje drogowe (80,5%).

Na **obszarze niezabudowanym** wydarzyło się 15 wypadków drogowych (28,8%), w których 2 osoby poniosły śmierć (22,2%) i 18 osób odniosło obrażenia ciała (34,6%) oraz zaistniało 185 kolizji drogowych (19,5 %).

Czas zaistnienia zdarzenia

W zasadzie każdy z poszczególnych dni tygodnia jest zagrożony zdarzeniami drogowymi.

Najwięcej wypadków wystąpiło w **sobotę** - 12 (23,0%) - w **poniedziałek** 10 wypadków – (19,2%) i **czwartek** również 10 wypadków – (19,2%)

Najmniej wypadków odnotowano w niedzielę - 2 wypadki (3,8 %).

Najwięcej osób zginęło w wypadkach w **czwartek** - 3 osoby (33,3%) .

Kolizji drogowych najwięcej zgłaszano w **piątek** - 164 kolizji tj. (17,2 %).

Najmniej kolizji drogowych odnotowano w **niedziele** – 99 kolizji tj. (10,4 %)

Największe nasilenie wypadkowością nastąpiło w przedziale czasowym 17.00 – 17.59 8 wypadków tj. 15,3% oraz 13.00 – 13.59 6 wypadków tj. 11,5 %, jak też w godz. 6.00 - 6.59 5 wypadków tj. 9,6%

Największe nasilenie kolizji drogowych odnotowano w przedziale czasowym 13.00 – 13.59 i 14.00 – 14.59 po 74 kolizji tj. po 7,7%, oraz 15.00 – 15.59 73 kolizji tj. 7,6%

Najwięcej wypadków wystąpiło w miesiącu styczniu i październiku –po 8 to znaczy w miesiącach zwiększonego pogorszenia się warunków pogodowych i opadów śniegu i śniegu z deszczem.

Najwięcej kolizji drogowych zgłoszono w miesiącu grudniu – 105 to znaczy w miesiącu zwiększonego ruchu przedświątecznego i w okresie świątecznym oraz zmian pogodowych.

Rodzaje wypadków i kolizji drogowych

Do najczęściej występujących zdarzeń drogowych należały:

zderzenie się pojazdów w ruchu. W 26 (50%) przypadkach doszło do wypadków z obrażeniami, w których 2 osoby 22,2% poniosły śmierć, a 31 osób (59,6%) doznało obrażeń ciała. W 562 (59,1%) przypadkach doszło do kolizji drogowych bez obrażeń u uczestników;

najechnie na pieszego. W 14 (26,9 %) przypadkach doszło do wypadków z obrażeniami, w których 5 osób (55,5%) poniosło śmierć, a 10 osób (19,2 %) doznało obrażeń ciała.

W 27 (2,8%) przypadkach doszło do kolizji drogowych bez obrażeń uczestników;

wywrócenie się pojazdu. W 5 (9,6%) przypadkach doszło do wypadków z obrażeniami, w których 1 osoba zginęła (11,1%), a 4 osoby (7,6%) doznało obrażeń ciała. W 38 (4,0 %) przypadkach doszło do kolizji drogowych bez obrażeń u uczestników;

najechnie na przeszkodę. W 1 (1,9%) przypadku doszło do wypadku z obrażeniami w których 1 osoba zginęła (11,1%), a nikt nie doznał obrażeń ciała. W 92 (9,6%) przypadkach doszło do kolizji drogowych bez obrażeń uczestników.

Przyczyny wypadków drogowych

Najwięcej wypadków spowodowali kierujący, tj. 46 (88,4%), natomiast z winy pieszych zaistniało 6 wypadków (11,6%).

Do podstawowych przyczyn mających wpływ na powstawanie wypadków drogowych z winy **kierujących** należy zaliczyć:

niedostosowanie prędkości do warunków ruchu było przyczyną 12 wypadków (23,0%), w których 1 osoba poniosła śmierć, a 14 osób doznało obrażeń;

nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu było przyczyną 15 wypadków (28,8%), w których 2 osoby zginęły, a 15 osób doznało obrażeń;

nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych było przyczyną 6 wypadków (11,5 %), w których zginęła 1 osoba, a 5 osób doznało obrażeń ciała,

niezachowanie bezpiecznej odległości do pojazdu poprzedzającego było przyczyną 2 wypadków (3,8 %), w których nikt nie zginął a 5 osób doznało obrażeń ciała,

nieprawidłowe manewry wyprzedzania, omijania, wymijania, zawracania i zmiany pasa ruchu było przyczyną 7 wypadków (13,4%), w których 2 osoby zginęły a 6 osób doznało obrażeń;

jazda po niewłaściwej stronie drogi było przyczyną 2 wypadków (3,8 %) w których nikt nie zginął a 2 osoby doznało obrażeń,

współwina uczestników ruchu było przyczyną 2 wypadków (3,8%) w których 1 osoba zginęła, a 1 osoba doznała obrażeń,

najechnie na pojazd unieruchomiony było przyczyną 2 (3,8%) wypadków w których nikt nie zginął, a 2 osoby doznały obrażeń.

Do podstawowych przyczyn mających wpływ na powstawanie wypadków drogowych z winy osób **pieszych** należy zaliczyć:

nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem było przyczyną 3 wypadków (5,7%), w których 1 osoba zginęła a 2 osoby doznało obrażeń,

przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym było przyczyną 1 wypadku (1,9%), w którym 1 osoba zginęła a obrażeń ciała nikt nie doznał
stanie na jezdni, leżenie było przyczyną 1 wypadku (1,9%), w którym nikt nie zginął a 1 osoba doznała obrażeń ciała.
chodzenie nieprawidłową stroną drogi było przyczyną 1 wypadków (1,9%) w których 1 osoba zginęła, obrażenia ciała nikt nie doznał.

Przyczyny kolizji drogowych

Do podstawowych przyczyn mających wpływ na powstawanie kolizji drogowych należy zaliczyć:

niedostosowanie prędkości do warunków ruchu było przyczyną powstania 181 kolizji (19%);
nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu było przyczyną powstania 171 kolizji (18%);
nieprawidłowe cofanie było przyczyną powstania 45 kolizji (4,7%);
nieprawidłowe manewry wyprzedzania, omijania i wymijania były przyczyną powstania 100 kolizji (10,5%);
niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami było przyczyną powstania 121 kolizji (12,7%);

Sprawcy zdarzeń drogowych

W 3 (5,7%) wypadkach (2011 -11) sprawcami byli **nietrzeźwi kierowcy**. W wypadkach tych nikt nie zginął a 3 osoby odniosło obrażenia. Nietrzeźwi kierowcy sprawcy wypadków drogowych poruszali się samochodami osobowymi i motorem .

Natomiast w 47 (4,9%) **kolizjach** (2011 – 37) sprawcami byli **nietrzeźwi kierowcy**.

Nietrzeźwy pieszy był sprawcą 3 wypadków drogowych 5,7% i 45 kolizji drogowych 4,7%

Cudzoziemcy byli sprawcami 4 wypadków w których 1 osoba zginęła, a 3 osoby doznało obrażeń ciała i byli sprawcami 68 kolizji drogowych .

Zdarzenia drogowe wg miejsca zaistnienia

miasto, gmina – miejsce zdarzenia	2010				2011				2012			
	Wypa dki	Zab ici	Ranni	Koliz je	Wypa dki	Zabic i	Ranni	Koliz je	Wyp adki	Zabi ci	Rann i	Koliz je
Jarosław	39	3	49	605	42	6	53	567	19	4	16	493
Pawłosiów	3	1	4	87	9	3	10	91	3	0	4	55
Radymno	12	2	12	172	18	2	28	213	13	1	13	185
Chłopice	3	0	8	19	2	0	2	50	1	0	1	30
Laszki	2	1	2	29	1	0	2	23	2	0	3	30
Pruchnik	5	0	5	42	5	2	5	51	4	1	5	39
Rokietnica	1	0	2	21	2	0	2	21	1	1	0	14
Rożwienica	9	0	11	41	9	1	10	41	4	1	6	31
Wiązownica	14	2	17	92	5	0	9	71	5	1	4	73
POWIAT	88	9	110	1098	93	14	121	1128	52	9	52	950

Zdarzenia drogowe wg kategorii drogi

Na drogach i ulicach **krajowych** odnotowano 19 wypadków drogowych (2011r. – 28), w których 4 osoby poniosły śmierć (2011 r. – 6), 16 doznało obrażeń ciała (2011 r. – 46) i zaistniało 300 kolizji drogowych (2011 r. – 346).

Długość dróg krajowych wynosi 62,9 km.

Na drogach i ulicach **wojewódzkich** odnotowano 11 wypadków drogowych (2011 r. – 17), w których 1 osoba zginęła (2011 r. – 2), 14 doznało obrażeń ciała (2011 r. – 23) i zaistniało 197 kolizji drogowych (2011 r. – 235).

Długość dróg wojewódzkich wynosi 77,9 km .

Na drogach **powiatowych** odnotowano 20 wypadków drogowych (2011 r. – 30), w których 4 osoby zginęły (2011 r. – 5), 20 doznało obrażeń ciała (2011 r. – 34) i zaistniało 352 kolizji drogowych (2010 r. – 399).

Długość dróg powiatowych wynosi 422,0 km .

Na drogach **gminnych** i wewnętrznych odnotowano 2 wypadki drogowe (2011 – 8), w których nikt nie zginął (2011 - 0) a 2 osoby doznało obrażeń ciała (2011 r. - 8) i zaistniało 95 kolizji drogowych (2011 r. -106).

Drogi najbardziej zagrożone

Najbardziej zagrożonymi wypadkami są drogi :

nr K - 4 odcinek Wierzbna – Korczowa , długość drogi 45,6 km , odnotowano 17 wypadków (2011 r. – 22), w których 3 osoby poniosło śmierć (2011 r. – 4), a 15 osób doznało obrażeń ciała (2011 r. – 40). Zgłoszono 244 kolizji drogowych (2011 r. – 283). Największe zagrożenie wypadkami występuje: w Jarosławiu ul. 3 Maja - 5 wypadków w tym 1 osoba zginęła a 3 osoby doznało obrażeń ciała , ul. Grunwaldzka – 1 wypadek, gdzie 1 osoba doznała obrażeń ciała, ul. Jana Pawła II – 1 osoba ranna, Munina - 1 wypadek gdzie 1 osoba poniosła śmierć, Radymno – 4 wypadki w których 3 osoby zostało ranne, Łapajówka – 2 wypadki w których 1 osoba zginęła a 1 osoba została ranna, Młyny – 1 wypadek w którym 1 osoba została ranna, Korczowa – 2 wypadki w których 2 osoby zostały ranne.

nr K - 77 odcinek Jarosław – Wola Buchowska długość drogi 17,1 km, odnotowano 2 wypadki (2011 r.- 6) w których 1 osoba zginęła (2011r – 2) a 1 doznała obrażeń ciała (2011r. – 6). Zgłoszono 56 kolizji drogowych (2011r. -63). Największe zagrożenie występuje w Jarosław – 1 wypadek ze skutkiem śmiertelnym, Pekinie – 1 wypadek, 1 osoba ranna.

Nr W - 865 odcinek Jarosław - Wólka Zapałowska długość drogi 20,845 km, odnotowano 4 (2011 – 0) wypadki w których 1 osoba zginęła a 3 doznało obrażeń ciała. Zgłoszono 82 kolizje. Największe zagrożenie występuje : Zapałów – 2 wypadki w których 1 osoba zginęła a 1 doznała obrażeń ciała, Jarosław ul. Tarnowskiego – 1 wypadek, gdzie 1osoba doznała obrażeń , Ryszkowa Wola – 1 wypadek, gdzie 1 osoba została ranna.

nr W - 880 odcinek Jarosław - Pruchnik długość drogi 19,3 km, odnotowano 6 wypadków (2011 r. – 8), w których nikt nie zginął (2011 r. – 1), a 10 osób doznało obrażeń ciała (2011 r. – 10). Zgłoszono 75 kolizji drogowych (2011 r. – 93). Największe zagrożenie występuje: w rejonie Widnej Góry - 3 wypadki 4 osoby ranne, Mokra – 1wypadek 4 osoby ranne, Rożwienica – 2 wypadki 2 osoby ranne.

nr W - 881 odcinek **Rokietnica – Rozbórz Długi** długości 19,3 km, odnotowano 1 wypadek (2011 r. - 4) w którym 1 osoba odniosła obrażenia ciała. Zgłoszono 22 kolizji drogowych (2011r – 29).

Największe zagrożenie wypadkami występuje: **Rozbórz Długi** - 1 wypadek gdzie 1 osoba została ranna.

nr P 1619 R odcinek **Zarzecze – Pełnatycze - Bystrowice** - 1 wypadek 1 osoba zginęła,

nr P 1719 R odcinek **Jarosław – Wietlin - Łazy** - 1 wypadek 1 osoba zginęła,

nr P 1778 R odcinek **Pruchnik – Kramarzówka - Helusz** – 2 wypadki 1 osoba zginęła, a 2 osoby odniosły obrażenia ciała,

nr P 1786 R odcinek **Rokietnica - Radymno** - 1 wypadek 1 osoba zginęła,

nr P 1633 R odcinek **Roźwienica – Rudółowice** – 1 wypadek 2 osoby odniosły obrażenia ciała,

nr P 1674 R odcinek **Lubaczów - Laszki – Duńkowice** – 1 wypadek 1 osoba ranna,

nr P 1704 R odcinek **Wiązownica - Radawa – Wola Mołodycka** - 1 wypadek 1 osoba ranna,

nr P 1709 R , P 1726 R , P 1731 R , P 1735 R , P 1754 R miasto **Jarosław** - 6 wypadków 6 osób odniosło obrażenia ciała,

nr P 1711 R odcinek **Ryszkowa Wola – Bobrówka – Laszki** – 1 wypadek 2 osoby ranne,

nr p 1784 R odcinek **Dobkowie – Tapin** - 1 wypadek 1 osoba ranna,

nr P 1810 R , P 1818 R , P 1819 R , P 1820 R miasto **Radymno** - 4 wypadki 5 osób odniosło obrażenia ciała.

droga gminna – Szówsko ul. Sanowa – 1 wypadek 1 osoba odniosła obrażenia ciała,

droga gminna - Skołoszów ul. Nadbrzeżna - 1 wypadek 1 osoba ranna.

Wnioski

Należy stwierdzić, iż stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w powiecie jarosławskim na przestrzeni 2012 roku uległ znacznej poprawie. Zauważyć należy, że nastąpił znaczny spadek zdarzeń z ilością osób śmiertelnych w wypadkach drogowych o **5** tj. 35,7% przy znacznym spadku ilości osób z obrażeniami ciała o **69** tj. 57,0 %, oraz znacznym spadku ilości wypadków drogowych o **41** tj. 44,0% oraz kolizji o **178** tj o 15,8%. Jest to w porównaniu do ubiegłego roku tendencja malejąca.

Daje się również zauważyć spadek zagrożenia bezpieczeństwa na drogach krajowych zarówno na drodze K-4 i K-77. Niepokojącym jest jednak, iż w rejonie Jarosławia na ul. 3-go maja utrzymuje się w dużym stopniu zagrożenie wypadkowością, gdzie zaistniało 5 wypadków w których 1 osoba zginęła i 3 osoby zostały ranne oraz na terenie miasta i gminy Radymno, gdzie łącznie zaistniało 13 wypadków, 1 osoba zginęła i 13 doznało obrażeń ciała.

Na uwagę zasługują również drogi wojewódzkie, gdzie na trasie W 865 Jarosław - Wólka Zapałowska nastąpił wzrost zdarzeń drogowych w porównaniu do ubiegłego roku co spowodowane może być zdjęciem z tej trasy wojewódzkiej koordynacji służby. Ponadto na trasie W 880 Jarosław - Pruchnik utrzymuje się duże zagrożenie szczególnie w rejonach Widnej Góry, Mokrej i Roźwienicy, gdzie doszło do zdarzeń drogowych, wprawdzie jest to tendencja spadkowa

jednak są to rejony w które należy częściej kierować służby ruchu drogowego w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pojazdów jak i pieszych.

Spadek zaznaczył się również na drogach powiatowych i gminnych, gdzie odnotowano mniej wypadków drogowych, obrażeń ciała i kolizji, jednak i te kategorie dróg wymagają dalszego nadzoru i kierowania służb w celu poprawy bezpieczeństwa w tych rejonach.

W celu poprawy istniejącego stanu należy:

1. Wykorzystać w maksymalnym stopniu do służby na terenie powiatu jarosławskiego nieoznakowany radiowóz Opel Vectra z wideo-rejestratorem celem eliminacji wykroczeń będących główną przyczyną wypadków drogowych jak też eliminowania z ruchu nietrzeźwych kierujących.
2. Kierować w szczególności w rejon miasta Jarosławia, gminy Radymno, gminy Pruchnik oraz gminy Wiązownica częstsze patrole z wykorzystaniem w okresie letnim posiadanych motocykli służbowych celem zmniejszenia ilości zdarzeń drogowych szczególnie ilości wypadków i wypadków ze skutkiem śmiertelnym.
3. W miarę możliwości w tym wynikających z planowania koordynacji tras krajowych i wojewódzkich przesuwać czasowo nadzór patroli ruchu drogowego w rejony tras występującego wzrostu zagrożeń wypadkowością.
4. Szczególnym nadzorem objąć pieszych, wzmoczyć restrykcje wykroczeń popełnianych przez pieszych jak też względem pieszych, stanowiących bezpośrednią przyczynę najpoważniejszych zdarzeń w tym ze skutkami śmiertelnymi.

Zagrożenia:

Trwająca w dalszym ciągu budowa dwóch odcinków Autostrady A-4 , Korczowa – Radymno i Radymno – Wierzbna i związane z tym przesilenie pojazdami może nadal powodować nieznaczny wzrost zdarzeń z udziałem tych uczestników ruchu drogowego. Biorąc pod uwagę otwarcie odcinków dróg obwodowych miasta Jarosławia tj. dużej Tywonii - Tuczempy i małej Widna Góra - Jarosław ul. Morawska należy szczególnie zwrócić uwagę na bezpieczeństwo poruszania się tych uczestników dróg dopuszczających się wykroczeń przekroczenia dozwolonej prędkości jak też eliminowania z ruchu nietrzeźwych kierujących.

SPORZĄDZIŁ:

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu

asp. szl. mgr Ryszard TYKA