

Jarosław, dnia 27.01.2014 r.

ANALIZA

stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym w powiecie jarosławskim w 2013 r.

W 2013 r. na drogach powiatu jarosławskiego zanotowano **48** wypadków drogowych, w których **8** osób poniosło śmierć, a **59** osób doznało obrażeń ciała. Organom Policji zgłoszono **857** kolizji drogowych.

W porównaniu do 2012 r. zanotowano;

spadek liczby wypadków o 4 tj. – **7,6 %**,

spadek liczby zabitych o 1 tj. – **11,1 %**,

wzrost liczby rannych o 7 tj. + **15,5 %**,

spadek liczby kolizji o 93 tj. – **9,79 %**.

Miejsce zdarzenia;

Na **obszarze zabudowanym** wydarzyło się 36 wypadków drogowych (75 %), w których 5 osób zginęło (63 %) i 39 zostało rannych (66 %). Odnotowano 655 kolizji drogowych (76 %).

Na **obszarze niezabudowanym** wydarzyło się 12 wypadków drogowych (25 %), w których 3 osoby zginęły (38 %) i 20 zostało rannych (34 %). Odnotowano 202 kolizje drogowe (24 %).

Czas zaistnienia zdarzenia;

Najwięcej wypadków drogowych wystąpiło w **niedziele** – 11 (23 %), w **soboty** – 10 (21 %) i **wtorki** – 7 (15 %).

Najmniej wypadków drogowych odnotowano w **piątki** – 3 (6 %).

Najwięcej osób zginęło w wypadkach drogowych we **wtorki** i **niedziele** – po 2 osoby (50 %).

Kolizji drogowych najwięcej zgłaszano w **piątki** – 150 kolizji (18 %), a **najmniej** w **niedziele** – 91 kolizji (11 %).

Największe nasilenie wypadkowością nastąpiło w przedziale czasowym;

a) w godz. 11.00 ; 11.59 – **5 wypadków** (10 %),

b) w godz. 17.00 ; 17.59 – **5 wypadków** (10 %),

c) w godz. 18.00 ; 18.59 – **5 wypadków** (10 %),

d) w godz. 12.00 ; 12.59 – **4 wypadki** (8 %).

Największe nasilenie kolizji drogowych miało miejsce w przedziale czasowym;

a) w godz. 16.00 ; 16.59 – **70 kolizji** (8 %),

b) w godz. 15.00 ; 15.59 – **62 kolizje** (7 %),

c) w godz. 17.00 ; 17.59 – **61 kolizji** (7 %).

Najwięcej wypadków miało miejsce w miesiącu **czerwcu oraz wrześniu** – po 7 (15 %) oraz kolejno w miesiącach **luty, marzec, sierpień i grudzień** – po 5 wypadków (10 %).

Najwięcej kolizji drogowych zgłoszono w miesiącu **sierpniu** – 88 (10 %), **grudniu** – 81 (9 %) i **listopadzie** – 80 (9 %).

Rodzaje wypadków i kolizji drogowych;

Do najczęściej występujących zdarzeń drogowych powodujących najtragiczniejsze skutki zaliczyć należy;

- a) **najechanie na pieszego** było przyczyną – 14 wypadków drogowych (29 %), w których 2 osoby zginęły (25 %), 13 osób zostało rannych (22 %), w 25 przypadkach doszło do kolizji drogowych.
- b) **zderzenie pojazdów boczne** było przyczyną – 13 wypadków (27 %), w których 1 osoba zginęła (13 %), 20 osób zostało rannych (34 %), w 276 przypadkach (32 %) doszło do kolizji drogowych.
- c) **zderzenie pojazdów czołowe** było przyczyną – 7 wypadków drogowych (15 %), w których 2 osoby zginęły (25 %), 11 osób zostało rannych (19 %), doszło do 30 kolizji drogowych.
- d) **zderzenie pojazdów tylne** było przyczyną 1 wypadku drogowego (2 %), w którym nikt nie zginął, 1 osoba została ranna (1 %), w 145 przypadkach doszło do kolizji drogowych (17 %).

Należy dodać, iż na terenie powiatu jarosławskiego odnotowano jeszcze 2 zdarzenia, w których **2 osoby poniosły śmierć** i było to najechanie na drzewo oraz najechanie na pojazd unieruchomiony.

Przyczyny wypadków; najwięcej wypadków spowodowali **kierujący, tj. 43 (96 %)**, natomiast z winy **pieszych zaistniało 5 wypadków (4 %)**.

Do podstawowych przyczyn mających wpływ na powstawanie wypadków drogowych **z winy kierujących** należy zaliczyć;

- a) **niedostawanie prędkości do warunków ruchu** było przyczyną 16 wypadków (44 %), w których 4 (50 %) osoby zginęły, a 19 zostało rannych.
- b) **nieprawidłowa zmiana pasa ruchu** była przyczyną 1 wypadku (11 %), w którym jedna osoba zginęła (33 %).

Na terenie powiatu jarosławskiego w dniu 25.02.2013 r. w Radymnie ul. Budowlanych, droga krajowa nr 4 tj. na 667 km 8 h miał miejsce wypadek, w którym 1 osoba zginęła oraz 1 została ranna. W samochodzie ciężarowym, na łuku drogi doszło do zerwania haka holowniczego zespolonego z przyczepą, na której przewożony był kontener, który zsunął się na samochód osobowy, powodując śmierć kierującej. Żaden z uczestników zdarzenia nie został ukarany, zostało ono sklasyfikowane jako zdarzenie losowe.

- c) **nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu** było przyczyną 8 wypadków (22 %), w których nikt nie zginął, a 10 osób (22 %) doznało obrażeń ciała.
- d) **nieprawidłowe wyprzedzanie** było przyczyną 3 wypadków (9 %), w których nikt nie zginął, a 5 (11 %) osób zostało rannych.
- e) **nieudzielanie pierwszeństwa pieszemu** było przyczyną 3 wypadków (9 %), w których nikt nie zginął, natomiast 4 osoby (9 %) zostały ranne.
- f) **nieprawidłowe cofanie** było przyczyną 2 wypadków (6 %), w których nikt nie zginął, natomiast 4 osoby (61 %) zostały ranne.

Do podstawowych przyczyn mających wpływ na powstawanie wypadków drogowych **z winy osób pieszych** należy zaliczyć;

- a) **stanie lub leżenie na jezdni** było przyczyną 2 wypadków (40 %), w których 2 osoby (100 %) zginęły.
- b) **chodzenie nieprawidłową stroną drogi** było przyczyną 1 wypadku (20 %), w którym nikt nie zginął, natomiast 1 osoba (33 %) doznała obrażeń ciała.
- c) **nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem** było przyczyną 2 wypadków (40 %), w których nikt nie zginął, natomiast 2 osoby (66 %) doznały obrażeń ciała.
- d) **przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym** było przyczyną 1 wypadku (20 %), w którym nikt nie zginął, natomiast 1 osoba (33 %) doznała obrażeń ciała.

Przyczyny kolizji drogowych;

Do podstawowych przyczyn mających wpływ na powstawanie kolizji drogowych zaliczyć należy;

- a) **niedostosowanie prędkości do warunków ruchu** było przyczyną 153 kolizji (26 %),
- b) **nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu** było przyczyną 134 kolizji (23 %),
- c) **niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami** było przyczyną 99 kolizji (17 %),
- d) **nieprawidłowe cofanie** było przyczyną 61 kolizji.

Sprawcy zdarzeń drogowych;

- a) w **4 wypadkach** (9 %) (2012 r. – 3) sprawcami byli nietrzeźwi kierujący, w których 1 osoba zginęła, natomiast 4 osoby zostały ranne (7 %).
- b) **nietrzeźwi kierujący** spowodowali 27 kolizji drogowych (3 %).
- c) **nietrzeźwi piesi** byli sprawcami 2 wypadków drogowych (40 %), w których 2 osoby zginęły.
- d) odnotowano 3 kolizje drogowe z udziałem nietrzeźwego pieszego.
- e) **cudzoziemcy** byli sprawcami 43 kolizji drogowych.

Zdarzenia drogowe według miejsca zaistnienia

miasto, gmina – miejsce zdarzenia	2011				2012				2013			
	Wypa dki	Zabi ci	Ran ni	Koli zje	Wyp adki	Zabi ci	Ran ni	Koli zje	Wypa dki	Zabi ci	Ran ni	Koli zje
Jarosław	42	6	53	567	19	4	16	493	17	1	20	439
Pawłosiów	9	3	10	91	3	0	4	55	4	2	7	50
Radymno	18	2	28	213	13	1	13	185	10	4	15	143
Chłopice	2	0	2	50	1	0	1	30	2	0	2	28
Laszki	1	0	2	23	2	0	3	30	1	0	1	30
Pruchnik	5	2	5	51	4	1	5	39	4	0	4	48
Rokietnica	2	0	2	21	1	1	0	14	0	0	0	12
Roźwienica	9	1	10	41	4	1	6	31	4	0	4	41
Wiązownica	5	0	9	71	5	1	4	73	6	1	6	66
POWIAT	93	14	121	1128	52	9	52	950	48	8	59	857

Zdarzenie drogowe według kategorii drogi;

- a) na **drogach** (długości 62,5 km) i **ulicach krajowych** odnotowano 12 wypadków drogowych (2012 r. – 19), w których 5 osób poniosła śmierć (2012 r. – 4), 15 osób zostało rannych (2012 r. – 16) i zaistniało 169 kolizji drogowych (2012 r. – 300).
- b) na **autostradzie A – 4** doszło do 2 kolizji drogowych,
- c) na **drogach** (długości 124,5 km) i **ulicach wojewódzkich** odnotowano 11 wypadków drogowych (2012 r. – 11), w których 1 osoba zginęła (2012 r. – 1), 12 osób zostało rannych (2012 r. – 14) i zaistniało 194 kolizje drogowe (2012 r. – 197).
- d) na **drogach powiatowych** (długości 422 km) odnotowano 20 wypadków drogowych (2012 r. – 20), w których 2 osoby zginęły (2012 r. – 4), 26 osób zostało rannych (2012 r. – 20) i zaistniało 327 kolizji drogowych (2012 r. – 352).
- e) na drogach **gminnych i wewnętrznych** odnotowano 5 wypadków (2012 r. – 2), w których nikt nie zginął (2012 r. – 0), 6 osób zostało rannych (2012 r. – 2) i zaistniało 167 kolizji drogowych (2012 r. – 95).

Drogi najbardziej zagrożone;

- a) **droga krajowa nr 4 – odcinek Wierzbna – Korczowa**, długości drogi 33,9 km, odnotowano 8 wypadków (2012 r. – 15), w których 4 osoby zginęły (2012 r. – 3), natomiast 12 osób zostało rannych (2012 r. – 15). Zgłoszono 106 kolizji drogowych (2012 r. – 244). Największe zagrożenie wypadkami występuje na odcinku drogi gminy Radymno, w miejscowościach Ostrów – 1 osoba zginęła, Piaski – 1 osoba zginęła oraz Radymno ul. Budowlanych – 2 osoby

zginęły oraz w miejscowości Tuczępy – doszło do 2 wypadków, w których 3 osoby odniosły obrażenia ciała.

b) **droga krajowa nr 7 – odcinek Wólka Pełkińska – Skołoszów**, długość 17,1 km, odnotowano 3 wypadki drogowe (2012 r. – 2), w których nikt nie zginął (2012 r. – 1), natomiast 3 osoby zostały ranne (2012 r. – 1). Zgłoszono 42 kolizje drogowe (2012 r. – 56). Największe zagrożenie wypadkami występuje na odcinku miasta Jarosław – 2 wypadki, 2 osoby ranne oraz miejscowości Skołoszów – 1 wypadek, 1 osoba ranna.

c) **droga krajowa K 4 E** (obwodnica miasta Jarosław) – długość 11,3 km, odnotowano 1 wypadek, w którym 1 osoba zginęła. Zgłoszono 19 kolizji drogowych.

d) **droga wojewódzka nr 865 – odcinek Jarosław – Wólka Zapałowska**, długość 20,845 km, odnotowano 4 wypadki (2012 r. – 4), w których 1 osoba zginęła (2012 r. – 1), natomiast 4 osoby zostały ranne (2012 r. – 3). Zgłoszono 64 kolizje (2012 r. – 82). Największe zagrożenie występuje w miejscowościach Szówsko – 1 wypadek, w którym 1 osoba zginęła, Koniaczów – 1 wypadek, w którym 1 osoba została ranna oraz Makowsko – 2 wypadki, w których 3 osoby zostały ranne.

e) **droga wojewódzka nr 880 – odcinek Jarosław – Pruchnik**, długość drogi 19,3 km, odnotowano 4 wypadki (2012 r. – 6), w których nikt nie zginął (2012 r. – 0), natomiast 4 osoby zostały ranne (2012 r. – 10). Zgłoszono 80 kolizji drogowych. Największe zagrożenie występuje w miejscowościach Jarosław ul. Pruchnicka – 1 wypadek, 1 osoba ranna, Widna Góra – 1 wypadek 1 osoba ranna, Rożwienica – 1 wypadek, 1 osoba ranna i Bystrowice – 1 wypadek, 1 osoba ranna.

f) **droga wojewódzka 870 – odcinek Manasterz – Szówsko**, długość 13,2 km, odnotowano 2 wypadki, w których nikt nie zginął, natomiast 3 osoby zostały ranne. Zgłoszono 23 kolizje drogowe. Największe zagrożenie występuje w miejscowościach Manasterz – 1 wypadek, 2 osoby ranne oraz w Wiązownica – 1 wypadek, 1 osoba ranna.

g) **droga wojewódzka nr 881 – odcinek Rokietnica – Rozbórz Długi**, długość 19,3 km, odnotowano 1 wypadek (2012 r. – 1), w którym nikt nie zginął (2012 r. – 1), natomiast 1 osoba doznała obrażeń ciała (2012 r. – 1). Zgłoszono 21 kolizji drogowych (2012 r. – 22).

h) **droga powiatowa nr P 1770 R** – odnotowano 1 wypadek w miejscowości Kidałowice, w którym jedna osoba zginęła.

i) **droga powiatowa nr P 1617 R** – odnotowano 1 wypadek w miejscowości Maleniska, w którym 1 osoba zginęła.

j) **droga powiatowa nr P 1754 R** – odnotowano 2 wypadki, w których 2 osoby zostały ranne, wypadki te miały miejsce w Jarosławiu na ul. Poniatowskiego.

k) **droga powiatowa nr P 1704 R** – odnotowano 2 wypadki, w których 2 osoby zostały ranne, wypadki te miały miejsce w miejscowości Łapajówka i Wiązownica.

l) **droga powiatowa nr P 1787 R** – odnotowano 2 wypadki, w którym 2 osoby zostały ranne w miejscowości Łowce.

m) **droga powiatowa nr P1787 R** – odnotowano 2 wypadki, w których 2 osoby zostały ranne, zdarzenia te miały miejsce w miejscowości Pruchnik na ul. Ks. Bronisława Markiewicza.

n) **droga powiatowa nr P 1633 R** – odnotowano 2 wypadki, w których 2 osoby zostały ranne, do zdarzeń doszło w miejscowości Rozbórz Długi i Rudołowice.

o) **droga gminna Wietlin Osada** – 1 wypadek, 1 osoba została ranna.

p) **droga gminna Jarosław ul. 3 Maja** – 1 wypadek, 2 osoby zostały ranne.

r) **droga gminna Łazy Kostkowskie** – 1 wypadek, 1 osoba została ranna.

s) **droga gminna Manasterz** – 1 wypadek, 1 osoba została ranna.

t) **droga gminna Skołoszów** – 1 wypadek, 1 osoba została ranna.

Wnioski;

Należy stwierdzić, iż stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w powiecie jarosławskim na przestrzeni roku 2013 uległ znacznej poprawie. Nastąpił spadek ilości zdarzeń drogowych w porównaniu do analogicznego okresu roku poprzedniego, ilość zdarzeń ze skutkiem śmiertelnym zmalała z 9 w 2012 r. do 8 w 2013 r. tj. o 11,1% przy jednoczesnym nieznacznym wzroście ilości osób z obrażeniami ciała o 7 tj. 15,5 %.

Najwyższy stopień zagrożenia utrzymuje się nadal na terenie miasta Jarosława i Radymna, gdzie przebiegają trasy K – 77 i K – 4. Zauważyć należy także niepokojący wzrost zagrożenia bezpieczeństwa w rejonie gmin; Wiązownica, Pruchnik i Rożwienica.

Należy zauważyć, że nastąpił wzrost liczby osób zabitych w porównaniu do 2012 r. na terenie gminy Radymno oraz ilości wypadków i osób rannych na terenie gminy Wiązownica.

W dalszym ciągu znaczący udział w zdarzeniach mają piesi, gdzie w roku 2013 zginęło 2 osoby co stanowi 40 % wszystkich takich zdarzeń z winy osób pieszych a przyczyną tego było leżenie lub stanie na drodze.

W celu poprawy istniejącego stanu należy:

1. W 2014 roku wykorzystać w maksymalnym stopniu do służby na terenie powiatu jarosławskiego nieoznakowany radiowóz Opel Vectra oraz motocykle służbowe celem eliminacji wykroczeń niedostosowania prędkości do warunków ruchu będących główną przyczyną wypadków drogowych jak też eliminowania z ruchu nietrzeźwych kierujących, którzy byli sprawcami 4 wypadków, gdzie zginęła 1 osoba.
2. Zdecydowanie wzmoczyć ujawnialność wykroczeń popełnianych przez pieszych uczestników ruchu jak też wykroczeń popełnianych względem osób pieszych będących przyczyną najpoważniejszych zdarzeń w tym ze skutkiem śmiertelnym.
3. Szczególnym nadzorem objąć kierujących motocyklami, motorowerami jak też rowerami kształtując właściwe zachowania na drodze celem ograniczenia zdarzeń z tymi uczestnikami ruchu jak też nie dopuszczając do zdarzeń w tej kategorii uczestników ruchu.
4. Na bieżąco kierować patrole ruchu drogowego w rejon gmin , gdzie nastąpił wzrost zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Sporządził;

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu
podkom. mgr Ryszard TYKA