

KOMENDANT
POWIATOWY POLICJI
W JAROSŁAWIU
p.o. podinsp. Henryk MOSKWA
2016 -02- 19
„ZATWIERDZAM”

R-Dp- 33 /2016



WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

ANALIZA

**STANU BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU W RUCHU DROGOWYM
NA DROGACH PUBLICZNYCH, STREFACH ZAMIESZKANIA, STREFACH RUCHU**

NA TERENIE

MIASTA JAROSŁAWIA I POWIATU JAROSŁAWSKIEGO

ZA OKRES:

01 STYCZEŃ – 31 GRUDZIEŃ 2015R.

Opracowano: w Wydziale Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu
Analiza stanu bezpieczeństwa została opracowana na podstawie danych statystycznych zgromadzonych w systemie SEWiK – Statystyki

LUTY 2016r.

1. WSTĘP

W celu określenia poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie powiatu jarosławskiego sporządzono niniejszą analizę, która przygotowana została zgodnie z Zarządzeniem Nr 635 Komendanta Głównego Policji z dnia 30 czerwca 2006 roku w sprawie metod i form prowadzenia przez Policję statystyki zdarzeń drogowych. Do sporządzenia jej posłużyły dane statystyczne zebrane do dnia 31 grudnia 2015 roku w komputerowej bazie SEWiK. Przedstawiając zagrożenia powstałe w ciągu 12 miesięcy 2015 roku szczególną uwagę zwrócono na zagadnienia związane z czasem powstania zdarzeń drogowych oraz okolicznościami, które szczególnie przyczyniły się do ich wystąpienia. Uwzględniono także osobę sprawcy, a także związki przyczynowe i rodzajowe zaistniałych wypadków.

2. CHRAKTERYSTYKA DROGOWA

Na terenie Powiatu Jarosławskiego znajduje się sieć dróg publicznych oraz dróg w strefach zamieszkania i strefach ruchu na których Wydział Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu – sprawuje ustawowy obowiązek związany z: **czuwaniem nad bezpieczeństwem i porządkiem ruchu na drogach, kierowaniem ruchem i jego kontrolowaniem.**

Na terenie działania Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu istnieje sieć dróg publicznych stanowiące drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne.

Drogi krajowe prowadzą jedna ze wschodu na zachód, druga zaś z północnego zachodu na wschód i łączą się na odcinku 19 km Jarosław – Radymno

- **droga krajowa Nr 4** < *Jędrzychowice (granica z Niemcami) – Korczowa (granica z Ukrainą)* > na terenie działania Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu, droga wiedzie na odcinku **42,9** km. Wierzbna, Jarosław, Radymno, Korczowa. Droga w administracji Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie – Rejon w Jarosławiu.

- **droga krajowa Nr 77** < *Lipnik – Przemyśl* > na terenie działania Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu, wiedzie na odcinku **32,6** km. Wola Buchowska, Pełkinie, Jarosław, Radymno, Zadąbrowie. Droga w administracji Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie – Rejon w Jarosławiu.

- **odcinek autostrady A4** – Wierzbna Korczowa odcinek 25,6 km. Droga w administracji Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie.

Sieć dróg powiatowych w powiecie jarosławskim

Powiat położony jest na ważnym szlaku komunikacyjnym - kolejowym i drogowym, przy drogach krajowych nr 4 i 77 oraz autostradzie A - 4 Niemcy - Ukraina. Wschodnia część powiatu pokrywa się na długości 7 kilometrów z granicą ukraińską. Jego obszar obejmuje 1029 km², a zamieszkuje go ponad 122 tysięcy mieszkańców. Terytorialnie podzielony jest na miasta: Jarosław i Radymno, gminę miejsko-wiejską Pruchnik oraz osiem gmin wiejskich: Chłopice, Jarosław, Laszki, Pawłosiów, Radymno, Rokietnica, Rożwienica i Wiazownica.

Powiatowy Zarząd Dróg posiada w swojej administracji 415,759 km dróg publicznych, natomiast Drogi Gminne publiczne wynoszą 589,144 km w administracji wójta, burmistrza właściwej gminy,

Inne drogi, stanowi sieć dróg w **strefach zamieszkania** (obszar obejmujący drogi publiczne lub inne drogi, na którym obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego, a wjazdy i wyjazdy oznaczone są odpowiednimi znakami drogowymi) i **drogi w strefach ruchu** (obszar obejmujący co najmniej jedną drogę wewnętrzną, na który wjazdy i wyjazdy oznaczone są odpowiednimi znakami drogowymi), tudzież **drogi i place w miejscach ogólnie i powszechnie dostępnych dla kierujących** (takie jak drogi i place przy stacjach paliw, dworcach, obiektach handlowo-usługowych i instytucji publicznych)

W 2015 roku na terenie powiatu jarosławskiego w Wydziale Komunikacji Starostwa Powiatowego w Jarosławiu zostało zarejestrowane:

- **78.366** pojazdy samochodowe
- **8.149** pojazdy rolnicze
- **7.538** przyczepy i naczepy

W skład powiatu jarosławskiego wchodzi:

Gminy miejskie /miasta/

- Jarosław
- Radymno

Gminy wiejskie

- Chłopice
- Jarosław
- Laszki
- Pawłosiów
- Radymno
- Rokietnica
- Rożwienica
- Wiazownica

Gmina miejsko-wiejska

- Pruchnik



3. DANE ANALITYCZNE

W roku 2015 na drogach powiatu jarosławskiego zanotowano 40 wypadków drogowych, w których zginęło 10 osób, w tym 7 osób zginęło na miejscu a 3 zmarły w szpitalu w ciągu 30 dni od daty zdarzenia, 38 osób zostało rannych. Odnotowano 796 kolizji drogowych (dodatkowo zgłoszono 193 zdarzeń „kolizji parkingowych” których nie odnotowano w SEWiK).

W 2014 roku na drogach powiatu jarosławskiego zanotowano 32 wypadki drogowe, w których zginęło 5 osób, w tym 3 osoby zginęło na miejscu a 2 osoby zmarły w szpitalu w ciągu 30 dni od daty zdarzenia, 33 osoby zostały ranne. Odnotowano 759 kolizji drogowych.

W 2013 roku na drogach powiatu jarosławskiego zanotowano 47 wypadków drogowych, w których zginęło 8 osób, w tym 6 osoby zginęły na miejscu a 2 osoby zmarły w ciągu 30 dni od daty zdarzenia, 58 osób zostało ranne. Odnotowano 858 kolizji drogowych.

W 2012 roku na drogach powiatu jarosławskiego zanotowano 52 wypadki drogowe, w których zginęło 9 osób, w tym 4 osób zginęło na miejscu a 5 osób zmarło w ciągu 30 dni od daty zdarzenia, 52 osoby zostały ranne. Odnotowano 950 kolizji drogowych.

3.1 CHARAKTERYSTYKA WYPADKÓW NA PRZESTRZENI LAT

ROK	WYPADKI	ZABICI	RANNI	KOLIZJE
2000	132	20	157	645
2001	130	14	167	761
2002	137	15	189	762
2003	135	15	200	772
2004	151	20	188	974
2005	147	17	193	1030
2006	144	14	167	917
2007	145	20	190	985
2008	116	12	156	993
2009	103	11	134	948
2010	88	9	110	1100
2011	93	14	121	1126
2012	52	9	52	950
2013	47	8	58	858
2014	32	5	33	759
2015	40	10	38	796

3.2 WSKAŹNIKI OSÓB ZABITYCH ,RANNYCH I WYPADKÓW NA 100 tyś LUDNOŚCI

122000 – 10

100000 – X

$$X = 1000000/122000$$

$$X = 8.2$$

W **2015r.** wskaźnik osób zabitych na w przeliczeniu na 100 tyś. mieszkańców to **8,2 %** natomiast osób rannych **31, %**

Wskaźnik ilości wypadków na 100 tyś mieszkańców wyniósł **32,8 %**

W **2014r.** wskaźnik osób zabitych na w przeliczeniu na 100 tyś. mieszkańców to **4,09%** natomiast osób rannych **27,04 %**

Wskaźnik ilości wypadków na 100 tyś. mieszkańców wyniósł **26,22 %**

W **2013r.** wskaźnik osób zabitych na w przeliczeniu na 100 tyś. mieszkańców to **6,55 %** natomiast osób rannych **48,36 %**

Wskaźnik ilości wypadków na 100 tyś. mieszkańców wyniósł **58,56 %**

W **2012r.** wskaźnik osób zabitych na w przeliczeniu na 100 tyś. mieszkańców to **7,37 %**, natomiast osób rannych **42,62 %**

Wskaźnik ilości wypadków na 100 tyś. mieszkańców wyniósł **76,22 %**

3.3 ZAGROŻENIE WYPADKAMI

	2015				2014				2013			
	wypadki	zabici	ranni	kolizje	wypadki	zabici	ranni	kol.	wypadki	zabici	ranni	kol.
KPP Jarosław	23	8	21	490	17	4	16	462	23	3	29	517
Jarosław	20	6	20	430	14	3	14	412	17	1	20	439
Pawłosiów	2	1	1	40	2	1	1	31	4	2	7	50
Chłopice	1	1	0	20	1	0	1	19	2	0	2	28
KP Radymno	6	1	7	146	5	1	5	142	10	4	16	174
Radymno	5	1	6	126	5	1	5	119	9	4	15	143
Laszki	1	0	1	20	0	0	0	23	1	0	1	30
PP Pruchnik	7	1	6	89	5	0	7	75	8	0	8	101
Pruchnik	3	1	2	31	2	0	4	34	4	0	4	48
Rokietnica	1	0	1	13	0	0	0	12	0	0	0	12
Rożwienica	3	0	3	45	3	0	3	29	4	0	4	41
PP Wiązownica	4	0	4	71	5	0	7	80	6	1	6	66
Wiązownica	4	0	4	71	5	0	7	80	6	1	6	66
Razem	40	10	38	796	32	5	33	759	47	8	58	858

3.4 WYPADKI W POSZCZEGÓLNYCH MIESIĄCACH

	2015			2014			2013		
	wypadki	zabici	ranni	wypadki	zabici	ranni	wypadki	zabici	ranni
Styczeń	4	0	4	3	0	4	2	1	2
Luty	4	2	3	3	1	4	5	1	6
Marzec	2	0	2	2	0	2	5	2	7
Kwiecień	4	1	3	2	0	2	2	0	2
Maj	6	1	5	0	0	0	1	0	1
Czerwiec	0	0	0	4	0	4	7	1	10
Lipiec	4	1	5	7	0	10	3	0	3
Sierpień	0	0	0	4	2	2	5	0	8
Wrzesień	1	0	1	0	0	0	7	2	9
Październik	4	1	3	2	0	2	4	1	4
Listopad	5	3	3	1	1	0	1	0	1
Grudzień	6	1	9	4	1	3	5	0	5
RAZEM	40	10	38	32	5	33	47	8	57

3.5 WYPADKI I ICH SKUTKI W POSZCZEGÓLNYCH DNIACH

	2015			2014			2013			2012		
	wypadki	zabici	ranni	wypadki	zabici	Ranni	wypadki	zabici	ranni	wypadki	zabici	ranni
Poniedziałek	10	3	11	6	1	7	6	1	7	10	2	10
Wtorek	2	1	1	5	0	6	6	2	10	5	2	3
Środa	5	1	6	4	2	3	5	1	6	7	0	7
Czwartak	6	1	6	4	1	3	6	1	6	10	3	7
Piątek	7	2	5	5	1	5	3	0	4	6	1	5
Sobota	4	1	3	6	0	7	10	1	13	12	1	18
Niedziela	6	1	6	2	0	2	11	2	12	2	0	2

3.6 WYPADKI W DNIACH TYGODNIA W ROZBICIU NA GMINY

	JAROSŁAW OBSZAR MIEJSKI				JAROSŁAW OBSZAR WIEJSKI							
	wypadki	zabici	ranni	kol	wypadki	zabici	ranni	kol				
Poniedziałek	8	3	9	64	0	0	0	4				
Wtorek	2	1	1	75	0	0	0	7				
Środa	3	1	4	46	0	0	0	2				
Czwartek	1	0	1	72	0	0	0	3				
Piątek	5	1	4	65	0	0	0	6				
Sobota	1	0	1	42	0	0	0	4				
Niedziela	0	0	0	36	0	0	0	4				

	RADYMNO OBSZAR MIEJSKI				RADYMNO OBSZAR WIEJSKI							
	wypadki	zabici	Ranni	kol	wypadki	zabici	ranni	kol				
Poniedziałek	0	0	0	5	0	0	0	16				
Wtorek	0	0	0	6	0	0	0	9				
Środa	1	0	1	3	0	0	0	20				
Czwartek	0	0	0	6	1	1	1	14				
Piątek	0	0	0	6	1	0	1	17				
Sobota	0	0	0	3	0	0	0	7				
Niedziela	0	0	0	3	2	0	3	11				

	PRUCHNIK OBSZAR MIEJSKI				PRUCHNIK OBSZAR WIEJSKI							
	wypadki	zabici	Ranni	kol	wypadki	zabici	ranni	kol				
Poniedziałek	0	0	0	1	0	0	0	3				
Wtorek	0	0	0	0	0	0	0	1				
Środa	0	0	0	4	1	0	1	3				
Czwartek	1	0	1	1	0	0	0	2				
Piątek	0	0	0	0	0	0	0	5				
Sobota	0	0	0	1	0	0	0	6				
Niedziela	1	1	0	0	0	0	0	4				

	PAWŁOSIÓW OBSZAR WIEJSKI				CHŁOPICE OBSZAR WIEJSKI				LASZKI OBSZAR WIEJSKI			
	wypadki	zabici	ranni	kol	wypadki	zabici	ranni	kol	wypadki	zabici	ranni	kol
Poniedziałek	0	0	0	3	0	0	0	4	0	0	0	2
Wtorek	0	0	0	12	0	0	0	4	0	0	0	1
Środa	0	0	0	1	0	0	0	4	0	0	0	4
Czwartek	1	0	1	3	0	0	0	1	0	0	0	2
Piątek	1	1	0	5	0	0	0	1	0	0	0	3
Sobota	0	0	0	10	1	1	0	3	0	0	0	3
Niedziela	0	0	0	6	0	0	0	3	1	0	1	5

	ROKIETNICA OBSZAR WIEJSKI				ROŻWIENICA OBSZAR WIEJSKI				WIĄZOWNICA OBSZAR WIEJSKI			
	wypadki	zabici	ranni	kol	wypadki	zabici	ranni	kol	wypadki	zabici	ranni	kol
Poniedziałek	0	0	0	3	1	0	1	6	1	0	1	12
Wtorek	0	0	0	5	0	0	0	5	0	0	0	15
Środa	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	14
Czwartek	0	0	0	2	1	0	1	10	1	0	1	7
Piątek	0	0	0	2	0	0	0	8	0	0	0	9
Sobota	0	0	0	1	0	0	0	3	2	0	2	9
Niedziela	1	0	1	0	1	0	1	6	0	0	0	5

3.7 WYPADKI W ROZBICIU NA ZMIANY SŁUŻBY

	2015				2014				2013			
	wypadki	zabici	ranni	kol	wypadki	zabici	ranni	kol	wypadki	zabici	ranni	kol
6-14	19	2	21	364	9	0	12	330	21	2	27	377
14-22	18	6	15	369	20	4	26	350	19	4	25	407
22-6	3	2	2	63	3	1	4	79	7	2	6	74
Razem	40	10	38	796	32	5	33	759	47	8	58	858

3.8 WYPADKI NA DRODZE KRAJOWEJ NR 4

- droga krajowa Nr 4 < Jędrzychowice (granica z Niemcami) – Korczowa (granica z Ukrainą) > na terenie działania Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu, droga przebiega na terenie powiatu jarosławskiego od Wierzbnej do granicy Państwa z Ukrainą w Korczowej na odcinku **42,9** km. i jest częścią drogi po której odbywa się międzynarodowy ruch pojazdów ciężarowych, osobowych oraz autokarów w ilości: wjazd do Polski: autokary - 29, sam. osobowe - 1634, sam. cięż. - 164 oraz wyjazd z Polski: autokary - 27, sam. osobowe - 1633, sam. ciężarowe - 216 średnio pojazdów na dobę. Łącznie w 2015 roku granicę państwa w Korczowej przekroczyło: wjazd do Polski autokary - 10 702, sam. cięż.- 59 773, sam. osob.- 596 369 oraz wyjazd z Polski : autokary - 9 802, sam. cięż. - 78 779, sam. osobowe - 596 265. Obserwuje się szczególnie duże natężenie ruchu samochodów ciężarowych jadących z Ukrainy na teren Unii Europejskiej.

Rok	wypadki	zabici	ranni	kolizje
2015	7	3	9	65
2014	1	0	1	64
2013	8	4	12	106
2012	17	3	15	245

3.9 WYPADKI NA DRODZE KRAJOWEJ NR 77

- droga krajowa Nr 77 < Lipnik – Przemyśl > na terenie działania Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu, przebiega na terenie powiatu jarosławskiego od Woli Buchowskiej do Zadąbrowia na odcinku **32,6** km w tym na terenie obwodnicy miasta Jarosławia wraz z drogą krajową Nr 4 do miejscowości Radymno, gdzie drogi te się rozdzielają.

Rok	wypadki	zabici	ranni	kolizje
2015	4	2	3	31
2014	1	0	1	45
2013	3	0	3	42
2012	2	1	1	66

3.10 WYPADKI NA DRODZE KRAJOWEJ A4

- odcinek autostrady A4 – < *Wierzbna Korczowa* > odcinek 25,6 km

Rok	wypadki	zabici	ranni	kolizje
2015	0	0	0	17
2014	0	0	0	21
2013	0	0	0	2

3.11 WYPADKI NA DROGACH PUBLICZNYCH (ULICACH) JAROSŁAWIA

W roku 2015r. w granicach miasta Jarosławia doszło do 2 wypadków drogowych, w których to ranne zostały 2 osoby, zgłoszono 109 kolizji drogowych.

W roku 2014r. w granicach miasta Jarosławia doszło do 5 wypadków drogowych, w których to, zostało rannych 5 osób, zgłoszono 229 kolizji drogowych.

W roku 2013r. w granicach miasta Jarosławia doszło do 42 wypadków drogowych, w których 6 osób zostało zabite, a 53 osób zostało rannych, zgłoszono 567 kolizji drogowych.

W roku 2012r. w granicach miasta Jarosławia doszło do 39 wypadków drogowych, w których 3 osoby poniosły śmierć, a 49 zostało rannych, zgłoszono 605 kolizji drogowych.

drogi - ulice w Jarosławiu	liczba wypadków	liczba zabitych	liczba rannych	liczba kolizji
Ogółem	2	0	2	109
Bandurskiego	0	0	0	2
Brzostków	0	0	0	1
Cegielniana	0	0	0	1
Chodkiewicza	0	0	0	1
Czarnieckiego	0	0	0	1
Długosza	0	0	0	5
Dolnoleżąska	0	0	0	6
Gottfrieda	0	0	0	2
Głowackiego	0	0	0	3
Grodziszczkańska	0	0	0	1
Kamienna	0	0	0	3
Kasprowicza	1	0	1	1
Kilińskiego	0	0	0	2
Konfederacka	1	0	1	4
Kościuszki	0	0	0	3
Królowej Jadwigi	0	0	0	2
Kruhel Pełkiński	0	0	0	1
Limanowskiego	0	0	0	1
Lotników	0	0	0	2
Lubelska	0	0	0	6
Mączyńskiego	0	0	0	1
Morawska	0	0	0	3
Okrzei	0	0	0	1
Orłowicza	0	0	0	1
Paderewskiego	0	0	0	2
Panieńska	0	0	0	2
Pawłosiowska	0	0	0	3
Pełkińska	0	0	0	3

Piekarska	0	0	0	3
Podzamcze	0	0	0	5
Poniatowskiego	0	0	0	6
Reymonta	0	0	0	3
Siemińskiego	0	0	0	4
Sienkiewicza	0	0	0	1
Sikorskiego	0	0	0	5
Sikorskiego	0	0	0	5
Strzelecka	0	0	0	6
Szczytniańska	0	0	0	3
Św. Ducha	0	0	0	1
Traugutta	0	0	0	1
Wilsona	0	0	0	2
Żeromskiego	0	0	0	2

3.12 WYPADKI NA DROGACH PUBLICZNYCH NA TERENIE POWIATU JAROSŁAWSKIEGO WG. KATEGORII

droga wojewódzka, numer, relacja		liczba wypadków	liczba zabitych	liczba rannych	liczba kolizji
	Ogółem	8	0	8	206
865	Jarosław – Wólka Zapałowska	3	0	3	81
867	Sieniawa - Oleszyce	0	0	0	2
870	Manasterz - Szówsko	0	0	0	32
880	Jarosław - Tyniowice	4	0	4	72
881	Rozbórz Długi-Rokietnica	1	0	1	19

droga powiatowa, numer	liczba wypadków	liczba zabitych	liczba rannych	liczba kolizji
Ogółem	15	4	12	258
1633R	1	0	1	5
1696R	1	0	1	2
1701R	1	1	0	3
1704R	2	0	2	7
1706R	1	0	1	2
1715R	1	0	1	2
1740R	1	0	1	4
1774R	1	1	0	0
1778R	2	0	2	3
1780R	1	0	1	1
1785R	1	1	0	1
1820R	1	0	1	9
1823R	1	1	1	2
1617R	0	0	0	11
1619R	0	0	0	3
1620R	0	0	0	1
1629R	0	0	0	3
1674R	0	0	0	7
1702R	0	0	0	1
1705R	0	0	0	1
1707R	0	0	0	4
1709R	0	0	0	3
1710R	0	0	0	6
1711R	0	0	0	1
1712R	0	0	0	1

1716R	0	0	0	6
1717R	0	0	0	1
1718R	0	0	0	1
1719R	0	0	0	10
1722R	0	0	0	1
1724R	0	0	0	10
1725R	0	0	0	6
1726R	0	0	0	1
1728R	0	0	0	1
1730R	0	0	0	2
1731R	0	0	0	15
1734R	0	0	0	5
1735R	0	0	0	6
1736R	0	0	0	2
1737R	0	0	0	1
1739R	0	0	0	3
1742R	0	0	0	2
1744R	0	0	0	3
1745R	0	0	0	2
1746R	0	0	0	3
1748R	0	0	0	1
1751R	0	0	0	1
1752R	0	0	0	5
1753R	0	0	0	2
1754R	0	0	0	6
1755R	0	0	0	3
1756R	0	0	0	3
1757R	0	0	0	2
1761R	0	0	0	4
1763R	0	0	0	1
1764R	0	0	0	1
1765R	0	0	0	3
1767R	0	0	0	1
1768R	0	0	0	1
1769R	0	0	0	2
1770R	0	0	0	9
1771R	0	0	0	3
1776R	0	0	0	3
1777R	0	0	0	1
1779R	0	0	0	2
1781R	0	0	0	4
1782R	0	0	0	2
1783R	0	0	0	2
1784R	0	0	0	1
1787R	0	0	0	5
1788R	0	0	0	3
1791R	0	0	0	2
1792R	0	0	0	2
1793R	0	0	0	2
1807R	0	0	0	1
1811R	0	0	0	1
1812R	0	0	0	1
1817R	0	0	0	1
1818R	0	0	0	10
1822R	0	0	0	1
1825R	0	0	0	1

drogi gminne	liczba wypadków	liczba zabitych	liczba rannych	liczba kolizji
Ogółem	6	1	6	199
Jarosław	6	1	6	142
Radymno	0	0	0	25
Wiązownica	0	0	0	9
Pawłosiów	0	0	0	4
Chłopice	0	0	0	2
Rokietnica	0	0	0	3
Pruchnik	0	0	0	5
Laszki	0	0	0	3
Roźwienica	0	0	0	6

drogi wewnętrzne	liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Ogółem	0	0	0	20
Jarosław	0	0	0	16
Radymno	0	0	0	4

4. WYPADKI Z UDZIAŁEM DZIECI DO LAT 14.

W okresie 2015 roku na terenie KPP Jarosław odnotowano 3 wypadki z udziałem dzieci do lat 14 w wyniku których nikt nie zginął, natomiast 3 zostały ranne

5. SPRAWCY I PRZYCZYNY WYPADKÓW

5.1 Sprawcy wypadków drogowych Kierujący – 37(92,5%)

	2015			2014			2013		
	wypadki	zabici	ranni	wypadki	zabici	ranni	wypadki	zabici	ranni
Sam. osobowe	31	5	28	29	4	41	29	4	41
Rowerzyści i motorowerzyści	1	1	5	1	1	2	0	0	0
Motocykl.	4	1	3	0	0	0	2	0	2
Autobusy	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sam. ciężarowe	1	1	1	1	0	1	2	0	3
Nieustalony	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5.2 PIESI –sprawcy- 3 (7,5 %)

Rok	wypadki	zabici	ranni
2015	3	2	1
2014	1	0	1
2013	5	2	3
2012	6	2	4

5.3 NAJCZĘSTSZE PRZYCZYNY WYPADKÓW SPOWODOWANYCH PRZEZ PIESZYCH

	2015		
	wypadki	zabici	ranni
Ogółem	3	2	1
Stanie na jezdni, leżenie	2	1	1
Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	1	1	0

5.4 WYBRANE MIEJSCA WYPADKÓW W RUCHU PIESZYCH

	2015		
	wypadki	zabici	ranni
Przejście dla pieszych	4	0	4

5.5 WYPADKI Z UDZIAŁEM PIESZYCH W ROZBICIU NA DNI TYGODNIA I GODZINY

- poniedziałek - zaistniały 4 wypadki
- wtorek - zaistniał 1 wypadek
- środa – bez wypadków
- czwartek – zaistniały 2 wypadki
- piątek – zaistniały 3 wypadki
- sobota – zaistniał 1 wypadek
- niedziela - zaistniały 3 wypadki

Przedział godzinowy (zmianowy) powstawania wypadków

- 6-14 zaistniało 7 wypadków
- 14-22 zaistniało 6 wypadków
- 22-6 zaistniały 1 wypadki

5.6 SPRAWCY WYPADKÓW DROGOWYCH

Kierujący – 37 to 92,5 %

Pieszy – 3 to 7,5 %

5.7 RANNI SPRAWCY WYAPDKÓW DROGOWYCH

Z winy kierującego – 37 to 97%

Z winy pieszego – 1 to 3 %

5.8 SPRAWCY KOLIZJI DROGOWYCH

Kierujący – 790 to 99%

Piesi – 6 to 1%

6. WYPADKI Z UDZIAŁEM INNYCH NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCH

W 2015 r. na terenie działania Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu odnotowano wypadków:

- 3 z udziałem motocyklisty ,
- 1z udziałem motorowerzystów
- 1 z udziałem rowerzystów
- 14 z u działem pieszych

W 2014 r. na terenie działania Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu odnotowano wypadków:

- 1 z udziałem motocyklisty
- 4 z udziałem motorowerzystów
- 4 z udziałem rowerzystów
- 11 z u działem pieszych

W 2013 r. na terenie działania Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu odnotowano wypadków:

- 9 z udziałem motocyklisty
- 1 z udziałem motorowerzystów
- 1 z udziałem rowerzystów

W 2012 r. na terenie działania Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu odnotowano wypadków:

- 5 z udziałem motocyklisty
- 7 z udziałem motorowerzystów
- 3 z udziałem rowerzystów

6.1 NAJCZĘSTSZE PRZYCZYNY WYPADKÓW SPOWODOWANYCH PRZEZ KIERUJĄCYCH

	2015				2014				2013			
	wypadki	zabici	ranni	kol	wypadki	zabici	ranni	kol	wypadki	zabici	ranni	kol
ogółem	37	8	37	790	29	4	26	509	34	4	44	499
Nieudz. pierw. przejazdu	11	0	12	140	4	0	0	110	8	0	11	133
prędkość	6	5	2	122	10	1	13	129	15	4	20	154
Nieudz.pierw. pieszemu	6	0	6	12	5	0	5	8	3	0	3	8
Niep. wyprzedz.	2	0	2	22	3	3	0	28	3	0	5	27
Bezp. Odległ	2	0	2	113	3	0	4	88	1	0	1	99
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	2	1	2	4	0	0	0	8	0	0	0	6
Omijanie	1	0	2	21	1	0	1	28	0	0	0	25
Wymijanie	1	1	3	17	1	0	1	21	1	0	1	23
Skręcanie	1	0	1	23	0	0	0	11	0	0	0	23
Zmiana pasa ruchu.	1	0	1	10	0	0	0	10	1	0	1	11
Inne przyczyny	3	1	3	170	0	0	0	0	0	0	0	0
Współwinna	1	0	1	25	0	0	0	0	0	0	0	0
Cofanie	0	0	0	78	2	0	2	68	2	0	2	61

6.2 INNE PRZYCZYNY WYPADKÓW*

	ilość wypadków	zabici na miejscu i zmarli w szpitalu do 30 dni	Ranni/ kolizje
Najechnie na pieszego	14	5	10/24
Zdarzenie pojazdów boczne	12	0	13/256
Zderzenie pojazdów czołowe	8	3	11/35
Wywrócenie się pojazdu	1	1	0/37
inne	2	1	1/87
Zderzenie pojazdów tylne	1	0	1/158
Wypadek z pasażerem	1	0	1/1
Najechnie na pojazd unieruchomiony	1	0	1/60

	ilość wypadków	zabici na miejscu i zmarli w szpitalu do 30 dni	Ranni/ kolizje
Ogółem	40	10	38/796
Noc – droga nieoświetlona	6	4	3/75
Noc – droga oświetlona	5	2	3/73
Światło dzienne	28	4	30/583
Zmrok, świt	1	0	2/65

6.3 MIEJSCA WYPADKÓW DROGOWYCH – PORA DNIA I OBSZAR

	Ilość wypadków	zabici na miejscu i zmarli w szpitalu do 30 dni	Ranni/Kolizje
Ogółem	40	10	38/796
Obszar niezabudowany	6	2	8/169
Obszar zabudowany	34	8	30/627

7. NIETRZEŻWI SPRAWCY WYPADKÓW

W 2015r. na terenie KPP w Jarosławiu nietrzeźwi kierujący spowodowali 4 wypadki drogowe, w którym 1 osoba zginęła a 3 osoby zostały ranne. Nietrzeźwi kierujący byli sprawcami 22 kolizji drogowych. Nietrzeźwy pieszy był sprawcą 1 wypadku natomiast sprawcami kolizji drogowych było 2 nietrzeźwych pieszych.

W roku 2014 r. na terenie KPP w Jarosławiu nietrzeźwy kierujący spowodował 1 wypadek drogowy, w którym 1 osoba została ranna. Nietrzeźwi kierujący byli sprawcami 34 kolizji drogowych. Nietrzeźwy pieszy był sprawcą 2 wypadków, w których 2 osoby zginęły. Odnotowano 2 kolizje drogowe z udziałem nietrzeźwego pieszego

W 2013r. na terenie KPP w Jarosławiu nietrzeźwi kierujący spowodowali 4 wypadki drogowe, w których nikt nie zginął. Natomiast 1 osoba została ranna. Nietrzeźwi kierujący byli sprawcami 27 kolizji drogowych. Nietrzeźwy pieszy był sprawcą 2 wypadków, w których 2 osoby zginęły. Odnotowano 2 kolizje drogowe z udziałem nietrzeźwego pieszego

W 2012r. na terenie KPP w Jarosławiu nietrzeźwi kierujący byli sprawcami 3 wypadków w których nikt nie zginął. Natomiast 3 osoby zostały ranne. Nietrzeźwi kierujący byli sprawcami 41 kolizji drogowych. Nietrzeźwy pieszy był sprawcą 3 wypadków drogowych i 45 kolizji

8. DZIAŁALNOŚĆ REPERESYJNA I PROFILAKTYCZNA

W 2015r. policjanci Wydziału Ruchu Drogowego KPP Jarosław pełniąc służbę na drodze ujawnili i represjonowali:

	2015	2014	2013
Osób legitymowanych	19 223	24791	19289
Mandaty karne	9470	9504	8216
Mandaty karne pieszych	726	511	436
Pouczono ogółem	1014	1550	1817
w tym pouczono pieszych	408	626	635
Wnioski o ukaranie	568	478	292
w tym na pieszych	32	32	31
w tym z art. 87 kw.	62	122	121
z art. 178a kk.	109	191	139
Zatrzymano praw jazdy	256	149	115
w tym za alkohol	132	215	109
Zatrzymano dow. rejestr.	835	1042	821
Sporządzono kart Prd 5/2	8079	8442	6931
Obsługa zdarzeń drogowych (godz.)	3978	3790	4364
Zatrzymano poszukiwanych osób	3	4	5
Zatrzymano poszukiwanych pojazdów	0	0	1

8.1 HARMONOGRAM DZIAŁAŃ DROGOWYCH

Zgodnie z harmonogramem działań Opracowanym w Wydziale Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Rzeszowie służba na drodze jest dyslokowana na trasach Centralnej Koordynacji Służby - droga krajowa Nr K-4 i K-77 oraz Wojewódzkiej Koordynacji Służby droga wojewódzka Nr W-865 i W 867. Na trasach powiatu jarosławskiego były prowadzone w wyznaczonych terminach działania skierowane na określone grupy użytkowników dróg min.:

- niechronieni uczestnicy ruchu drogowego,
- kontrole poj. ciężarowych i autobusów
- kontrole poj. dopuszczających się naruszeń istotnych dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym

oraz przeprowadzono działania ukierunkowane na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym: Pasy, Prędkość, Trzeźwy Poranek, Bezpieczne Ferie, Bezpieczne Wakacje, Bezpieczna Droga do Szkoły, Bezpieczny Przejazd, Bus-Truck, Bezpieczny Weekend, Znicz.

8.2 WSPÓŁPRACA Z PODMIOTAMI POZAPOLICYJNYMI

W ramach współpracy z samorządami i innymi instytucjami działającymi na terenie powiatu jarosławskiego oraz administratorami dróg i terenów kolejowych kierowano wystąpienia na podstawie informacji i sugestii dotyczących oznakowania dróg, złego stanu nawierzchni oraz wykonano przegląd dróg na terenie miasta Jarosławia pod kątem prawidłowości oznakowania. Ponadto w ramach wspólnych służb i zabezpieczeń imprez realizowano współpracę ze Strażą Graniczną, Strażą Miejską, Strażą Ochrony Kolei, Inspekcją Transportu Drogowego, Ochotniczą Strażą Pożarną.

8.3. OGRANICZENIE WYPADKÓW.

1. W oparciu o analizę stanu bezpieczeństwa na drogach publicznych, strefach zamieszkania, strefach ruchu na terenie **powiatu jarosławskiego** wskazywać miejsca i odcinki dróg szczególnie niebezpiecznych oraz wskazywać przyczyny powstawania wypadków i kolizji drogowych,
2. Patrole ruchu drogowego kierować w miejsca najbardziej zagrożone w określonym czasie, a także zapewnić pełnienie służby na drogach krajowych Nr K-4 i Nr K-77 oraz wojewódzkich Nr W-865, W-867, W-880, W-881, W-870
3. Wykorzystywać w służbie sprzęt kontrolno-pomiarowy, tak by eliminować z ruchu kierowców pod wpływem alkoholu (*również po użyciu środków działających podobnie do alkoholu*), oraz eliminować z ruchu pojazdy zagrażające bezpieczeństwu lub porządkowi w ruchu,
4. Ujawniać wykroczenia popełniane przez wszystkich użytkowników dróg przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji,
5. Reagować na wykroczenia popełniane –przez kierujących pojazdami ciężarowymi powyżej 7,5t oraz autobusami,
6. Dokonywać kontroli kierujących autobusami przewożącymi dzieci i młodzież oraz reagować każdorazowo na zgłoszenia rodziców sprawdzając kwalifikacje i czas pracy kierowców a także stan techniczny autobusów,
7. Przeciwdziałać przestępczości gospodarczej i kryminalnej poprzez dokładną kontrolę pojazdów, oraz przewożonego ładunku lub bagaży.

8.4 REALIZACJA MIERNIKÓW

Zadanie Nr 1 Zwiększenie liczby policjantów ruchu drogowego pełniących bezpośrednio służbę na drodze

Miernik Nr 8 Procentowy udział policjantów ruchu drogowego pełniących bezpośrednio służbę na drodze

Zadanie Nr 2 Aktywizacja działań na rzecz bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego zwłaszcza pieszych

Miernik Nr 9 Procentowy udział wypadków drogowych spowodowanych przez określonych użytkowników drogi (*kierowca, pieszy*), a efektywność środków prawnych w stosunku do tych użytkowników

Zadanie Nr 3 Wzmocnienie współpracy z podmiotami poza policyjnymi w celu wzrostu poziomu bezpieczeństwa na drogach

Miernik monitorowany – Ocena współpracy z podmiotami poza policyjnymi.

Opracował:

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu
podkom. Maciej Ruszard TYKA

Wyk. 1 egz. :

- przesłano pocztą elektroniczną:
- WRD KWP w Rzeszowie
- KP Radymno, PP Wiązownica, PP Pruchnik
- Wydział Prewencji