

p.o. ZASTĘPCY
KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI
W JAROSŁAWIU

podinsp. *[Signature]* SŁOWACKI

„ZATWIERDZAM”

Dp-127 /2025



WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

ANALIZA

STANU BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU W RUCHU DROGOWYM
NA DROGACH PUBLICZNYCH, STREFACH ZAMIESZKANIA, STREFACH RUCHU

NA TERENIE

MIASTA JAROSŁAWIA I POWIATU JAROSŁAWSKIEGO

ZA OKRES:

01 STYCZEŃ – 31 GRUDZIEŃ 2024 r.

Opracowano: w Wydziale Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu
Analiza stanu bezpieczeństwa została opracowana na podstawie danych statystycznych zgromadzonych w systemie SEWiK – Statystyki

LUTY 2025r.

1. WSTĘP

W celu określenia poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie powiatu jarosławskiego sporządzono niniejszą analizę, która przygotowana została zgodnie z Zarządzeniem Nr 31 Komendanta Głównego Policji z dnia 22 października 2015 roku w sprawie metod i form prowadzenia przez Policję statystyki zdarzeń drogowych. Do sporządzenia jej posłużyły dane statystyczne zebrane do dnia 31 grudnia 2024 roku w komputerowej bazie SEWiK. Przedstawiając zagrożenia powstałe w ciągu 12 miesięcy 2024 roku szczególną uwagę zwrócono na zagadnienia związane z czasem powstania zdarzeń drogowych oraz okolicznościami, które szczególnie przyczyniły się do ich wystąpienia. Uwzględniono osobę sprawcy, a także związki przyczynowe i rodzajowe zaistniałych wypadków.

2. CHARAKTERYSTYKA DROGOWA

Na terenie powiatu jarosławskiego znajduje się sieć dróg publicznych oraz dróg w strefach zamieszkania i strefach ruchu na których Wydział Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu – sprawuje ustawowy obowiązek związany z: **czuwaniem nad bezpieczeństwem i porządkiem ruchu na drogach, kierowaniem ruchem i jego kontrolowaniem.**

Na terenie działania Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu istnieje sieć dróg publicznych stanowiące drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne.

Drogi krajowe prowadzą jedna ze wschodu na zachód, druga zaś z północnego zachodu na wschód i łączą się na odcinku 19 km Jarosław – Radymno.

- **droga krajowa Nr 94** < *Jędrzychowice (granica z Niemcami) – Korczowa* > na terenie działania Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu, droga wiedzie na odcinku **42,9** km. Wierzbna, Jarosław, Radymno, Korczowa. Droga w administracji Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie – Rejon w Jarosławiu.

- **droga krajowa Nr 77 < Lipnik – Przemyśl >** na terenie działania Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu, wiedzie na odcinku **32,6 km**. Wola Buchowska, Pełkinie, Jarosław, Radymno, Skołoszów. Droga w administracji Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie – Rejon w Jarosławiu.

- **odcinek autostrady A4 <Wierzbna - Korczowa> 45,8 km**. Droga w administracji Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie.

Sieć dróg powiatowych w powiecie jarosławskim

Powiat położony jest na ważnym szlaku komunikacyjnym - kolejowym i drogowym, przy drogach krajowych nr K-94 i K-77 oraz autostradzie A - 4 Niemcy - Ukraina. Wschodnia część powiatu pokrywa się na długości 7 kilometrów z granicą ukraińską. Jego obszar obejmuje 1029 km², a zamieszkuje go około 120 tysięcy mieszkańców. Terytorialnie podzielony jest na miasta: Jarosław i Radymno, gminę miejsko-wiejską Pruchnik oraz osiem gmin wiejskich: Chłopice, Jarosław, Laszki, Pawłosiów, Radymno, Rokietnica, Roźwienica i Wiązownica.

Powiatowy Zarząd Dróg posiada w swojej administracji 422 km dróg, w tym 399,9 km o nawierzchniach utwardzonych, 28 mostów o długości 446,3 m, 1 wiadukt o długości 40 m w mieście Jarosławiu oraz 475 przepustów na terenie 9 gmin i 12 na terenie m. Jarosławia i Radymna.

Drogi Gminne o utwardzonej nawierzchni o długości 672 km w administracji wójta, burmistrza właściwej gminy,

Inne drogi, stanowi sieć dróg w **strefach zamieszkania** (obszar obejmujący drogi publiczne lub inne drogi, na którym obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego, a wjazdy i wyjazdy oznaczone są odpowiednimi znakami drogowymi) i **drogi w strefach ruchu** (obszar obejmujący co najmniej jedną drogę wewnętrzną, na który wjazdy i wyjazdy oznaczone są odpowiednimi znakami drogowymi), tudzież **drogi i place w miejscach ogólnie i powszechnie dostępnych dla kierujących** (takie jak drogi i place przy stacjach paliw, dworcach, obiektach handlowo-usługowych i instytucji publicznych)

W skład powiatu jarosławskiego wchodzi:

Gminy miejskie /miasta/

- Jarosław
- Radymno

Gminy wiejskie

- Chłopice
- Jarosław
- Laszki
- Pawłosiów
- Radymno
- Rokietnica
- Rożwienica
- Wiązownica

Gmina miejsko-wiejska

- Pruchnik



Mapa powiatu jarosławskiego w rozbiciu na gminy.

3. DANE ANALITYCZNE

W roku 2024 na drogach powiatu jarosławskiego odnotowano 34 wypadki drogowe, w których zginęło 7 osób, 35 osób zostało rannych. odnotowano 891 kolizji drogowych.

W roku 2023 na drogach powiatu jarosławskiego odnotowano 35 wypadków drogowych, w których zginęło 6 osób, 36 osób zostało rannych. odnotowano 852 kolizje drogowe.

W roku 2022 na drogach powiatu jarosławskiego zanotowano 37 wypadków drogowych, w których zginęło 6 osób, 36 osób zostało rannych, odnotowano 884 kolizji drogowych.

3.1 CHARAKTERYSTYKA WYPADKÓW NA PRZESTRZENI LAT

ROK	WYPADKI	ZABICI	RANNI	KOLIZJE
2006	144	14	167	917
2007	145	20	190	985
2008	116	12	156	993
2009	103	11	134	948
2010	88	9	110	1100
2011	93	14	121	1126
2012	52	9	52	950
2013	47	8	58	858
2014	32	5	33	759
2015	40	10	38	796
2016	34	11	35	902
2017	39	6	42	1073
2018	37	7	37	921
2019	31	14	31	917
2020	17	4	18	821
2021	37	12	72	949
2022	37	6	36	884
2023	35	6	36	852
2024	34	7	35	891

3.2 ZAGROŻENIE WYPADKAMI

	2024				2023				2022			
	wypadki	zabici	ranni	kol.	wypadki	zabici	ranni	kol.	wypadki	zabici	ranni	kol.
KPP Jarosław	17	2	15	598	19	2	22	529	19	3	18	521
Jarosław	10	0	10	497	14	1	16	450	16	2	16	424
Pawłosiów	4	1	3	61	5	1	6	48	3	1	2	65
Chłopice	3	1	2	40	0	0	0	31	0	0	0	32
KP Radymno	5	2	4	144	6	1	7	185	5	2	5	241
Radymno	5	2	4	125	5	0	7	161	5	2	5	215
Laszki	0	0	0	19	1	1	0	24	0	0	0	26
KP Pruchnik	5	2	4	75	3	1	2	68	7	0	7	55
Pruchnik	2	0	2	43	1	0	1	27	5	0	5	27
Rokietnica	2	1	2	6	1	0	1	6	1	0	1	6
Rożwienica	1	1	0	26	1	1	0	35	1	0	1	22
PP Wiązownica	7	1	12	73	7	2	5	70	6	1	6	67
Wiązownica	7	1	12	73	7	2	5	70	6	1	6	67
Razem	34	7	35	891	35	6	36	852	37	6	36	884

3.3 WYPADKI W POSZCZEGÓLNYCH MIESIĄCACH

	2024			2023			2022		
	wypadki	zabici	ranni	wypadki	zabici	ranni	wypadki	zabici	ranni
Styczeń	3	0	5	2	0	3	0	0	0
Luty	2	1	1	2	1	2	1	0	1
Marzec	3	0	3	5	0	5	2	1	1
Kwiecień	0	0	0	6	0	6	3	0	4
Maj	4	0	5	4	1	4	6	1	5
Czerwiec	5	2	3	2	0	2	4	0	4
Lipiec	2	0	2	1	1	0	1	0	1
Sierpień	4	2	2	2	2	1	7	0	8
Wrzesień	4	0	5	3	0	3	2	1	2
Październik	3	0	7	3	1	2	5	1	5
Listopad	0	0	0	0	0	0	2	0	2
Grudzień	4	2	2	5	0	8	4	2	3
RAZEM	34	7	35	35	6	36	37	6	36

3.4 WYPADKI I ICH SKUTKI W POSZCZEGÓLNYCH DNIACH

	2024			2023			2022		
	wypadki	zabici	ranni	wypadki	zabici	ranni	wypadki	zabici	ranni
Poniedziałek	4	1	3	4	0	4	4	0	6
Wtorek	6	3	3	9	2	11	5	1	4
Środa	3	0	3	3	1	2	6	0	6
Czwartak	4	1	9	4	2	3	6	0	6
Piątek	6	2	4	4	0	4	8	3	6
Sobota	7	0	8	4	1	3	4	0	4
Niedziela	4	0	5	7	0	9	4	2	4

3.5 WYPADKI I KOLIZJE W ROZBICIU NA ZMIANY

	2024				2023				2022			
	wypadki	zabici	ranni	kol	wypadki	zabici	ranni	kol	wypadki	zabici	ranni	kol
6-14	15	4	12	419	16	3	16	424	18	4	14	459
14-22	19	3	23	404	13	2	13	335	17	2	20	348
22-6	0	0	0	68	6	1	7	93	2	0	2	77
Razem	34	7	35	891	35	6	36	852	37	6	36	884

3.6 WYPADKI NA DRODZE KRAJOWEJ NR K94 + K94L 2024 r.

- droga krajowa Nr 94 < Jędrzychowice (granica z Niemcami) – Korczowa > na terenie działania Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu, droga przebiega na terenie powiatu jarosławskiego od miejscowości Wierzbną do miejscowości Korczowa na odcinku 42,9 km. i jest częścią drogi po której odbywa się międzynarodowy ruch pojazdów ciężarowych, osobowych oraz autokarów które to wjechały na terytorium do Polski, pozostały ruch odbywa się po nowo otwartym odcinku autostrady A-4, która łączy się bezpośrednio z przejściem granicznym GPK w Korczowej.

Rok	wypadki	zabici	ranni	kolizje
2024	4	2	2	56
2023	3	0	6	69
2022	2	1	1	79

3.7 WYPADKI NA DRODZE KRAJOWEJ NR K-77 2024 r.

- droga krajowa Nr K-77 < *Lipnik – Przemyśl* > na terenie działania Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu, przebiega na terenie powiatu jarosławskiego od Woli Buchowskiej do Skołoszowa na odcinku 32,6 km w tym na terenie obwodnicy miasta Jarosławia wraz z drogą krajową Nr 94 do miejscowości Radymno, gdzie drogi te się rozdzielają.

Rok	wypadki	zabici	ranni	kolizje
2024	1	0	1	31
2023	1	0	1	23
2022	3	0	3	22

3.8 WYPADKI NA DRODZE KRAJOWEJ A-4 2024 r.

- odcinek autostrady A-4 – < *Wierzbna Korczowa* > odcinek 45,8 km

Rok	wypadki	zabici	ranni	kolizje
2024	1	0	1	52
2023	5	1	7	48
2022	3	1	3	45

3.9 WYPADKI NA DROGACH WOJEWÓDZKICH 2024 r.

Droga wojewódzka, numer, relacja		liczba wypadków	liczba zabitych	liczba rannych	liczba kolizji
865	Jarosław – Wólka Zapałowska	2	0	2	68
867	Sieniawa - Oleszyce	1	0	1	6
870	Manasterz - Szówsko	3	0	9	27
880	Jarosław - Pruchnik	3	0	3	57
881	Rozbórz Długi-Rokietnica	2	0	2	15

3.11 ZDARZENIA DROGOWE W POSZCZEGÓLNYCH MIEJSCOWOŚCIACH 2024 r.

Miejscowość	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych w zdarzeniu	Liczba rannych w zdarzeniu	Liczba kolizji
BOBRÓWKA	1	0	0	0	1
BORATYN	10	0	0	0	10
BYSTROWICE	1	0	0	0	1
CETULA	2	0	0	0	2
CHARYTANY	2	0	0	0	2
CHAŁUPKI	2	0	0	0	2
CHOTYNIECKIE					
CHORZÓW	1	0	0	0	1
CHOTYNIĘC	7	0	0	0	7
CHŁOPICE	11	0	0	0	11
CIESZACIN WIELKI	8	1	0	1	7
CZELATYCE	1	0	0	0	1
CZUDOWICE	1	0	0	0	1
CZĄSTKOWICE	2	0	0	0	2
DOBKOWICE	8	2	1	1	6
DUŃKOWICE	1	0	0	0	1
HAWŁOWICE	1	0	0	0	1
HRUSZOWICE	1	0	0	0	1
JANKOWICE	9	1	0	1	8
JAROSŁAW	1	0	0	0	1
JAROSŁAW	420	9	0	9	411
JODŁÓWKA	9	0	0	0	9
KIDAŁOWICE	2	0	0	0	2
KONIA CZÓW	4	0	0	0	4
KORCZOWA	18	0	0	0	18
KORZENICA	3	0	0	0	3
KRAMARZÓWKA	7	0	0	0	7
ŁASZKI	5	0	0	0	5
LEŻACHÓW-OSADA	1	0	0	0	1
LUTKÓW	1	0	0	0	1
MAKOWISKO	12	1	0	1	11
MALENISKA	8	0	0	0	8
MANASTERZ	2	0	0	0	2
MICHAŁÓWKA	5	0	0	0	5
MIĘKISZ NOWY	2	0	0	0	2
MOKRA	7	0	0	0	7
MORAWSKO	3	0	0	0	3

MOŁODYCZ	12	1	0	1	11
MUNINA	24	0	0	0	24
MŁYNY	9	0	0	0	9
NIELEPKOWICE	1	0	0	0	1
OSTRÓW	2	0	0	0	2
OŻAŃSK	3	0	0	0	3
PAWŁOSIÓW	6	0	0	0	6
PEŁKINIE	15	0	0	0	15
PIASKI	3	0	0	0	3
PIWODA	2	0		0	2
PRUCHNIK	24	2	0	2	22
RADAWA	4	0	0	0	4
RADDYMNO	1	1	0	1	0
RADYMNO	34	1	1	0	33
ROKIETNICA	4	0	0	0	4
ROZBÓRZ DŁUGI	1	0	0	0	1
ROZBÓRZ OKRĄGŁY	1	0	0	0	1
ROŻWIENICA	9	1	1	0	8
RYSZKOWA WOLA	4	0	0	0	4
RZEPLIN	1	0	0	0	1
SKOŁOSZÓW	26	1	0	1	25
SOBIECIN	3	0	0	0	3
SOŚNICA	3	0	0	0	3
SUROCHÓW	3	0	0	0	3
SZCZYTNA	1	0	0	0	1
SZÓWSKO	26	3	0	9	23
TAPIN	3	2	1	2	1
TUCHŁA	1	0	0	0	1
TUCZEMPY	9	0	0	0	9
TULIGŁOWY	1	0	0	0	1
TYNIOWICE	2	0	0	0	2
TYWONIA	7	1	1	0	6
WIDNA GÓRA	12	0	0	0	12
WIERZBNA	16	2	0	2	14
WIETLIN	2	0	0	0	2
WIETLIN TRZECI	2	0	0	0	2
WIĄZOWNICA	18	2	0	2	16
WIĘCKOWICE	1	0	0	0	1
WOLA BUCHOWSKA	1	0	0	0	1
WOLA ROŻWIENICKA	1	0	0	0	1
WYSOCKO	4	0	0	0	4
WÓŁKA PEŁKIŃSKA	7	0	0	0	7

WÓŁKA ZAPĄŁOWSKA	5	0	0	0	5
WĘGIERKA	4	0	0	0	4
ZABŁOTCE	3	0	0	0	3
ZADĄBROWIE	1	0	0	0	1
ZALESKA WOLA	1	0	0	0	1
ZALEWSKA WOLA	1	0	0	0	1
ZAMIECHÓW	4	0	0	0	4
ZAMOJSCE	1	0	0	0	1
ZAPĄŁÓW	5	1	1	0	4
ŁAZY	2	1	0	2	1
ŁOWCE	1	0	0	0	1
ŚWIĘTE	5	1	1	0	4
	924	34	7	35	890

4. NAJCZĘSTSZE PRZYCZYNY ZDARZEŃ DROGOWYCH SPOWODOWANYCH PRZEZ KIERUJĄCYCH W 2024 ROKU

<u>Zachowanie kierującego</u>	Liczba wypadków	Liczba zabitych w zdarzeniu	Liczba rannych w zdarzeniu	Liczba kolizji
Gwałtowne hamowanie	0	0	0	2
Inne przyczyny	0	0	0	59
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	7	1	7	144
Nieprawidłowe cofanie	2	2	0	103
Nieprawidłowe omijanie	0	0	0	78
Nieprawidłowe skręcanie	0	0	0	30
Nieprawidłowe wymijanie	3	1	8	23
Nieprawidłowe wyprzedzanie	2	0	2	18
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	4
Nieprawidłowe Zawracanie	0	0	0	4
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	0	0	0	13
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	1	0	1	2
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	0	0	0	2
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	4	0	4	5
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	2	0	2	2

Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	7	1	7	143
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	2	0	2	100
Zmęczenie, zaśnięcie	1	0	1	11

5. OFIARY- GRUPY WIEKOWE UCZESTNIKA

	2024			
Wiek	Liczba wypadków	Liczba ofiar	Liczba zabitych	Liczba rannych
7-14	4	4	1	3
15-17	7	7	1	6
18-24	9	1	0	1
25-39	17	12	4	8
40-59	13	11	0	11
60 plus	9	7	1	6
b/d	2	0	0	0
Podsumowanie całkowite	34	42	7	35

6. ZDARZENIA DROGOWE Z UDZIAŁEM PIESZYCH

6.1 WARUNKI ATMOSFERYCZNE

	2024		
	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
Dobre warunki atmosferyczne	7	2	5
Opady deszczu	2	0	2
Oślepiające słońce	1	1	0
Pochmurno	1	1	0

6.2 PIESI – W ROZBICIU NA WINĘ

	2024		
Wina	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
współwina uczestników ruchu	0	0	0
z winy kierującego	8	2	6
z winy pieszego	3	2	1
Podsumowanie	11	4	7

6.3 WYPADKI Z UDZIAŁEM PIESZYCH W ROZBICIU NA DNI TYGODNIA I GODZINY

	2024		
Dzień tygodnia	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
Wtorek	3	3	0
Środa	1	0	1
Czwartek	1	0	1
Piątek	4	1	3
Sobota	2	0	2
Podsumowanie całkowite	11	4	7

	2024		
Godzina	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
Wtorek	3	3	0
Środa	1	0	1
Czwartek	1	0	1
Piątek	4	1	3
Sobota	2	0	2
Podsumowanie całkowite	11	4	7

6.4 WYBRANE MIEJSCA WYPADKÓW W RUCHU PIESZYCH

Informacja dodatkowa	2024		
	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
Chodnik, droga dla pieszych	1	0	1
Przeście dla pieszych	4	0	4
Przystanek komunikacji publicznej	1	1	0

7. WYPADKI Z UDZIAŁEM INNYCH NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCH

W 2024 r. na terenie działania Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu odnotowano wypadków:

- 8 z udziałem motocyklisty
- 1 z udziałem motorowerzystów
- 3 z udziałem rowerzystów
- 11 z udziałem pieszych

W 2023r. na terenie działania Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu odnotowano wypadków:

- 4 z udziałem motocyklisty
- 1 z udziałem motorowerzystów
- 3 z udziałem rowerzystów
- 9 z udziałem pieszych

W 2022r. na terenie działania Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu odnotowano wypadków:

- 2 z udziałem motocyklisty
- 1 z udziałem motorowerzystów
- 1 z udziałem rowerzystów
- 12 z udziałem pieszych

7.1 MIEJSCA WYPADKÓW DROGOWYCH 2024r.– OBSZAR

Obszar	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych w zdarzeniu	Liczba rannych w zdarzeniu	Liczba kolizji
Obszar zabudowany	687	25	4	29	662
Obszar niezabudowany	237	9	3	6	228

8. NIETRZEŻWI SPRAWCY

W 2024r. na terenie KPP w Jarosławiu nietrzeźwi kierujący spowodowali 47 zdarzeń drogowych.

W 2023r. na terenie KPP w Jarosławiu nietrzeźwi kierujący spowodowali 39 zdarzeń drogowych.

W 2022r. na terenie KPP w Jarosławiu nietrzeźwi kierujący spowodowali 34 zdarzeń drogowych.

9. DZIAŁALNOŚĆ REPRESYJNA I PROFILAKTYCZNA

W 2024 r. policjanci Wydziału Ruchu Drogowego KPP Jarosław pełniąc służbę na drodze ujawnili i represjonowali:

	2024	2023	2022
Osób legitymowanych	17010	13183	16121
Mandaty karne	6889	4713	5625
Mandaty karne pieszych	163	72	134
Pouczono ogółem	2829	1746	2858
w tym pouczono pieszych	108	98	299
Wnioski o ukaranie	601	565	580
w tym na pieszych	12	15	16
w tym z art. 87 §1 kw.	44	34	41
z art. 178a §1 kk.	96	64	94
Zatrzymano praw jazdy	223	142	169
w tym za pow.50km/h	82	49	49
Zatrzymano dow. rejestr.	890	629	748
Obsługa zdarzeń drogowych (godz.)	4026	3587	3862
Zatrzymano poszukiwanych osób	7	5	8
Zatrzymano poszukiwanych pojazdów	2	1	0

9.1 KRAJOWA MAPA ZAGROŻEŃ

W 2024 roku na 1309 zgłoszeń naniesionych na mapę zagrożeń na terenie powiatu jarosławskiego 716 dotyczyło nieprawidłowości na drogach powiatu oraz popełnionych wykroczeń przez uczestników ruchu drogowego, z czego 379 (53%) zgłoszeń zostało potwierdzonych oraz 354 (93,6,8%) wyeliminowanych przez policjantów Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu.

9.2 HARMONOGRAM DZIAŁAŃ DROGOWYCH

Zgodnie z harmonogramem działań Opracowanym w Wydziale Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Rzeszowie służba na drodze jest dyslokowana na trasach Wojewódzkiej Koordynacji Służby droga wojewódzka Nr W865 i W867 oraz na trasie działania zespołu SPEED. Na terenie powiatu jarosławskiego były prowadzone w wyznaczonych terminach działania skierowane na określone grupy użytkowników dróg min.: Trzeźwość, Prędkość, Niechronieni Uczestnicy Ruchu Drogowego, Bezpieczny Pieszy, Bezpieczne Wakacje, Bezpieczne Ferie, Motocykl, Twoje Światła Nasze Bezpieczeństwo, Znicz, Bezpieczny Przejazd, Trzeźwy Poranek, Bądźmy Bezpieczni, Czerwone Światło Stop, Jednoślądem Bezpiecznie Do Celu, Świeć Przykładem.

9.3 WSPÓŁPRACA Z PODMIOTAMI POZAPOLICYJNYMI

W ramach współpracy z samorządami i innymi instytucjami działającymi na terenie powiatu jarosławskiego oraz administratorami dróg i terenów kolejowych kierowano wystąpienia na podstawie informacji i sugestii dotyczących oznakowania dróg, złego stanu nawierzchni oraz wykonano przeglądy niektórych odcinków dróg pod kątem prawidłowości oznakowania. Ponadto w ramach wspólnych służb i zabezpieczeń imprez realizowano współpracę ze Strażą Graniczną, Strażą Miejską, Strażą Ochrony Kolei, Inspekcją Transportu Drogowego, Strażą Pożarną.

9.4 OGRANICZENIE WYPADKÓW.

1. W oparciu o analizę stanu bezpieczeństwa na drogach publicznych, strefach zamieszkania, strefach ruchu na terenie **powiatu jarosławskiego** wskazywać miejsca i odcinki dróg szczególnie niebezpiecznych oraz wskazywać przyczyny powstawania wypadków i kolizji.
2. Patrole ruchu drogowego kierować w miejsca najbardziej zagrożone w określonym czasie, a także zapewnić pełnienie służby na drogach krajowych Nr A-4, Nr K-94 i Nr K-77 oraz wojewódzkich Nr W-865, W-867, W-880, W-881, W-870
3. Wykorzystywać w służbie sprzęt kontrolno-pomiarowy, tak by eliminować z ruchu kierowców pod wpływem alkoholu, oraz eliminować z ruchu pojazdy zagrażające bezpieczeństwu lub porządkowi w ruchu,
4. Ujawniać wykroczenia popełniane przez wszystkich użytkowników dróg przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji,
5. Reagować na wykroczenia popełniane –przez kierujących pojazdami ciężarowymi powyżej 7,5t oraz autobusami,
6. Dokonywać kontroli kierujących autobusami przewożącymi dzieci i młodzież oraz reagować każdorazowo na zgłoszenia rodziców sprawdzając kwalifikacje i czas pracy kierowców a także stan techniczny autobusów.
7. Przeciwdziałać przestępczości gospodarczej i kryminalnej poprzez dokładną kontrolę pojazdów, oraz przewożonego ładunku lub bagaży.
8. Na bieżąco realizować zgłoszenia i problemy mieszkańców powiatu sygnalizowane w Krajowych Mapach Zagrożeń poprzez kontrole i eliminowanie z ruchu wskazanych wykroczeń i przestępstw jak też zaistniałych nieprawidłowości i problemów poruszanych przez mieszkańców powiatu.

9.5 DZIAŁANIA POLICJI UKIERUNKOWANE NA POPRAWĘ BEZPIECZEŃSTWA NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU DROGOWEGO.

- Działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa pieszych gdzie miernikiem jest procentowy udział liczby wypadków drogowych z udziałem pieszych do ogólnej liczby wypadków drogowych, procentowy udział liczby wypadków drogowych z udziałem pieszych na przejściach dla pieszych do ogólnej liczby wypadków drogowych z udziałem pieszych oraz procentowy udział liczby wykroczeń popełnionych przez kierującego pojazdem do ogółu wykroczeń popełnionych przez kierującego pojazdem

-Działania na rzecz bezpieczeństwa rowerzystów gdzie miernikiem jest procentowy udział liczby wypadków drogowych z udziałem rowerzysty do ogółu wypadków drogowych oraz procentowy udział liczby wykroczeń „nieprawidłowe zachowanie wobec rowerzystów” do ogółu wykroczeń popełnionych przez kierujących.

-Działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa motocyklistów gdzie miernikiem jest procentowy udział liczby wypadków z udziałem motocykli do ogólnej liczby wypadków drogowych oraz procentowy udział liczby podjętych czynności kontrolnych wobec kierujących motocyklami do ogólnej liczby podjętych czynności kontrolnych wobec kierujących pojazdami.

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu
podkom. Jarosław BAK

asp.Kopec Marek

Wyk. 1 egz.

Przesłano pocztą elektroniczną

WRD KWP w Rzeszowie

KP Radymno, KP Pruchnik, PP Wiązownica, Wydz. Prewencji

Wydział Patrolowo Interwencyjny i Rewir Dzielnicowych.